

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 13 февраля 2013 года N 36

Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства
(с изменениями на 15 октября 2019 года)

Документ с изменениями, внесенными:

приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470 (Российская газета, N 48, 28.02.2014);

приказом Минтранса России от 28 января 2016 года N 16 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 01.03.2016, N 0001201603010014);

приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 05.05.2017, N 0001201705050025);

приказом Минтранса России от 26 июля 2017 года N 277 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 09.11.2017, N 0001201711090028);

приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 19.02.2018, N 0001201802190002);

приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 04.12.2019, N 0001201912040037).

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 года N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 48, ст.6714)

приказываю:

1. Утвердить:

Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение N 1 к настоящему приказу);

Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами (приложение N 2 к настоящему приказу);

Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение N 3 к настоящему приказу);

Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства (приложение N 4 к настоящему приказу);

Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (приложение N 5 к настоящему приказу).

2. Пункт утратил силу с 11 марта 2014 года - приказ Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470. - См. предыдущую редакцию.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 апреля 2013 года.

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
7 марта 2013 года,
регистрационный N 27574

Приложение N 1

Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (с изменениями на 15 октября 2019 года)

I. Общие положения

1. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (далее - Требования), разработаны с целью обеспечения тахографами непрерывной, некорректируемой регистрации информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о времени управления транспортными средствами и отдыха водителей транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

2. Тахограф подлежит проверке в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений и состоит из бортового устройства, а также следующих внешних компонентов:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию)

- 1) карты тахографа (далее - карты);
- 2) датчик движения;
- 3) антенна для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS (далее - ГНСС);
- 4) антенна для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);
- 5) комплект монтажных частей для соединения компонентов тахографа и их установки на транспортном средстве.

3. Бортовое устройство имеет защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержит внутри него:

- 1) устройство обработки данных;
- 2) программное обеспечение для устройства обработки данных, записанное на электронные носители информации;
- 3) программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее - блок СКЗИ тахографа), реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее:
аутентификацию;

регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока СКЗИ тахографа);

хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевой информации), и аутентифицирующей информации;

преобразование сигналов ГНСС в данные о текущем времени и о координатах местоположения транспортного средства в некорректируемом виде;

синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC(SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);

(Абзац дополнительно включен с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55)

4) блок памяти бортового устройства для хранения данных, не требующих регистрации в некорректируемом виде;

5) связной модуль (необходимость включения связного модуля в состав бортового устройства определяется организацией-изготовителем тахографов);

6) датчики ускорения (необходимость установки определяется организацией-изготовителем тахографа);

7) два устройства ввода карт (считывающие устройства);

8) средство отображения информации (дисплей);

9) печатающее устройство;

10) кнопку аварийной ситуации (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

11) средства визуального и звукового предупреждения;

12) разъем для выполнения сервисных функций, загрузки (выгрузки) данных;

13) разъемы для подключения бортового устройства к транспортному средству;

14) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема сигналов ГНСС;

15) разъем для подключения к бортовому устройству антенны для приема и передачи сигналов GSM/GPRS (в случае включения в состав бортового устройства связного модуля);

16) слот для SIM-карты (необходимость слота для SIM-карты в составе бортового устройства определяется организацией-изготовителем тахографов);

17) средства ввода информации в тахограф (клавиатура).

4. Типы карт тахографа:

1) карта водителя - обеспечивает идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя;

2) карта контролера - обеспечивает идентификацию и аутентификацию контрольного органа и соответствующего сотрудника контрольного органа (владельца карты) с использованием шифровальных (криптографических) средств;

3) карта мастерской - обеспечивает идентификацию и аутентификацию держателя карты с использованием шифровальных (криптографических) средств;

4) карта предприятия - обеспечивает идентификацию и аутентификацию юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, а также

физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее - владельцы транспортных средств) с использованием шифровальных (криптографических) средств, установку блокировки (ограничения) доступа к данным тахографа и данным карт водителей.

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

5. Тахограф обеспечивает целостность и достоверность информации, регистрируемой в памяти тахографа в некорректируемом виде, на основе применения квалифицированной электронной подписи, а также возможность гарантированного выявления ее корректировки или фальсификации по результатам проверки информации, зарегистрированной в памяти тахографа.

6. Тахограф обеспечивает внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты мастерской установочных данных, включая идентификационные данные транспортного средства и квалифицированные сертификаты ключей проверки электронной подписи (далее - квалифицированный сертификат) блока СКЗИ тахографа (далее - активизация тахографа).

7. Тахограф, прошедший процедуру активизации, функционирует в следующих режимах:

1) рабочий режим - режим регистрации информации тахографом, активируется картой водителя;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

2) режим контроля - режим проверки деятельности водителя, активируется картой контролера;
(Подпункт в редакции, введенной в действие с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470. - См. предыдущую редакцию)

3) режим корректировки установочных данных - режим внесения изменений в идентификационные данные тахографа, активируется картой мастерской;

4) режим предприятия - режим проверки деятельности водителя, а также проверки параметров (характеристик) транспортного средства, его пробега и скоростного режима, активируется картой предприятия.

II. Функции тахографа и требования к его конструкции

8. Тахограф при работе с картами обеспечивает:

1) регистрацию фактов ввода и извлечения карт;

2) определение типа карты и контроль срока ее действия;

3) разграничение доступа к управлению функциями и данным тахографа в зависимости от типа вставленной в него карты;

4) взаимную аутентификацию карты и блока СКЗИ тахографа с использованием шифровальных (криптографических) средств;

5) запись в память карты информации в некорректируемом виде;

6) механическую блокировку карты после её ввода в слот тахографа;

7) извлечение карты водителя только при остановке транспортного средства и после записи данных о деятельности водителя из тахографа в память карты.

9. Тахограф в рабочем режиме:

1) при наличии данных, получаемых от ГНСС, определяет скорость движения транспортного средства с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 километров в час при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP¹ ≤ 3 (диапазон измерений от 20 до 180 километров в час);

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию)

¹ ГОСТ Р 52928-2010 "Система спутниковая навигационная глобальная. Термины и определения".

(Сноска дополнительно включена с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55)

2) осуществляет регистрацию в некорректируемом виде значения скорости движущегося транспортного средства не реже одного раза в секунду;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию)

3) при отсутствии данных, получаемых от ГНСС, определяет значение скорости транспортного средства с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 километров в час на основе импульсов, получаемых от датчика движения (диапазон измерений от 20 до 180 километров в час);

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию)

4) при скорости движения транспортного средства более 1,8 километра в час или при получении от датчика движения не менее одного импульса в секунду в течение не менее пяти секунд осуществляет регистрацию факта движения транспортного средства;

5) при наличии данных, получаемых от ГНСС, осуществляет на их основе автоматическое уточнение коэффициентов соответствия между скоростью транспортного средства, пройденным им путем и количеством (частотой) импульсов, подаваемых датчиком движения;

6) осуществляет регистрацию фактов автоматических уточнений коэффициентов соответствия между скоростью транспортного средства, пройденным им путем и количеством (частотой) импульсов, подаваемых датчиком движения, в случае если указанный коэффициент соответствия изменен более чем на 10%;

7) при наличии данных, получаемых от ГНСС, определяет координаты местоположения транспортного средства по координатным осям с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 3 метров при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP ≤ 3 (диапазон измерений широты $\pm 90^\circ$, долготы $\pm 180^\circ$) и определяет координаты местоположения транспортного средства по координатным осям с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более ± 15 метров при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP ≤ 3 (диапазон измерений широты $\pm 90^\circ$, долготы $\pm 180^\circ$);

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию)

8) осуществляет не реже одного раза в секунду регистрацию в некорректируемом виде значения координат местоположения движущегося транспортного средства;

9) при движении транспортного средства определяет расстояние, пройденное транспортным средством (пробег), с инструментальной погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более $\pm 1\%$ для участка пройденного пути протяженностью не менее 1000 метров (диапазон измерений от 1 до 9999999,9 километра) и осуществляет не реже одного раза в секунду его регистрацию;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию)

10) при движении транспортного средства осуществляет не реже одного раза в секунду регистрацию данных, соответствующих полному расстоянию, пройденному транспортным средством (пробегу);

11) осуществляет синхронизацию внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC(SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 2 секунд (диапазон измерений от 0 до 3600 секунд);

(Подпункт дополнительно включен с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55)

12) осуществляет измерение интервала времени с погрешностью (по уровню вероятности 0,95) не более 4 секунд (диапазон измерений от 60 до 86400 секунд).

(Подпункт дополнительно включен с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55)

10. Тахограф обеспечивает:

1) при наличии данных, получаемых от ГНСС, прием информации о точном значении времени, календарной дате и координатах местонахождения транспортного средства;

2) вывод на дисплей и (или) на печать, и (или) загрузка данных с бортового устройства, и (или) загрузка с карты значений национальной шкалы координированного времени UTC(SU) и расстояния, пройденного транспортным средством (пробег) с дискретностью в минутах и километрах соответственно;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию)

3) возможность изменения выводимого на дисплей значения времени для установки местного времени с учетом часовых поясов;

4) при наличии данных, получаемых от ГНСС, автоматическое уточнение показаний времени тахографа в случае отклонения его показаний более 2 секунд в сутки;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию)

5) работу часов реального времени при отсутствии электропитания от внешнего источника в течение не менее 12 месяцев;

6) регистрацию национальной шкалы координированного времени UTC(SU), скорости и координат местонахождения транспортного средства при наличии данных, получаемых от ГНСС, в некорректируемом виде не реже одного раза в секунду, за исключением периодов времени, в течение которых:

не подается питание на бортовое устройство;

транспортное средство не движется и не происходят какие-либо события, регистрируемые тахографом в соответствии с настоящими Требованиями.

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию)

11. Тахограф в рабочем режиме обеспечивает:

1) регистрацию следующих видов деятельности водителей: "управление", "работа", "готовность" или "перерыв/отдых";

2) расчет и регистрацию времени труда водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени управления транспортным средством водителем (далее - время управления транспортным средством), а также времени отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности, и (или) времени отдыха водителя от управления транспортным средством (далее - время отдыха), в том числе совокупного времени управления транспортным средством и времени отдыха;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

3) выбор первым или вторым водителем вручную функций: "работа", "готовность" или "перерыв/отдых";

4) автоматическую регистрацию функции "управление" для водителя, управляющего движущимся транспортным средством, и "готовность" для второго водителя;

5) автоматическую регистрацию функции "работа" при остановке транспортного средства в случае его управления одним водителем;

6) регистрацию изменения вида деятельности водителя транспортного средства через 120 секунд после автоматического переключения на функцию "работа" в связи с остановкой транспортного средства;

7) регистрацию в некорректируемом виде данных об изменении вида деятельности водителя.

12. Тахограф при вводе двух действительных карт водителя регистрирует статус управления "экипаж" и во всех других случаях регистрирует статус управления "один".

13. Тахограф при вводе данных обеспечивает:

1) автоматическое определение и регистрацию координат мест, в которых начинаются и заканчиваются периоды времени управления транспортным средством;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

2) после ввода карты водителя автоматическое предложение водителю осуществить ручной ввод информации, в том числе:

вывести на дисплей информацию о дате и времени последнего извлечения этой карты и вывести запрос, означает ли данный ввод карты продолжение текущего периода времени управления транспортным средством;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

вывести на дисплей запрос о вводе данных, о виде деятельности ("работа", "готовность" или "перерыв/отдых") с указанием даты и времени начала и завершения;

3) ожидание ввода информации в течение одной минуты с выводом индикации на дисплей о том, что включен режим ожидания ввода, и подачи звукового сигнала по истечении 30 секунд;

4) регистрацию факта, что водителем не выполнен ручной ввод данных, если в течение одной минуты он не начал ввод запрашиваемой тахографом информации;

5) ручной ввод данных о видах деятельности: "работа", "готовность" или "перерыв/отдых" в соответствии со следующими алгоритмами:

если держатель карты водителя вводит утвердительный ответ на предложение указать "название места, в котором начинается период времени управления транспортным средством", то на дисплей выводится надпись с предложением ввести вручную данные о деятельности в хронологическом порядке за период времени, в течение которого карта не была вставлена в тахограф;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

если время завершения деятельности, введенное вручную, соответствует времени ввода карты, то процесс ручного ввода данных завершается;

если держатель карты водителя вводит отрицательный ответ на предложение указать "название места, в котором начинается период времени управления транспортным средством", то на дисплей выводится запрос о вводе в ручном режиме данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени после извлечения карты до момента завершения управления транспортным средством;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

если держатель карты водителя не указывает, когда завершился предыдущий период времени управления транспортным средством, и вводит вручную данные о деятельности, время завершения которой соответствует времени ввода карты, тахограф регистрирует информацию о том, что период времени управления транспортным средством завершился в начале первого периода "отдыха" (или периода, за который "нет данных") в момент извлечения карты;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

если время начала периода времени управления транспортным средством соответствует времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе времени начала текущего периода времени управления транспортным средством;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

если время начала текущего периода времени управления транспортным средством отличается от времени ввода карты, то на дисплей выводится запрос о вводе данных о деятельности в хронологическом порядке за период времени с начала текущего периода времени управления транспортным средством до момента ввода карты.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

14. Тахограф обеспечивает:

1) ручной ввод и регистрацию в некорректируемом виде информации о следующих ситуациях:

"неприменимо" - при движении транспортного средства без вставленной карты водителя или при движении со вставленной в тахограф картой контролера или картой предприятия;

"переезд на пароме/поезде";

2) невозможность ввода информации о ситуации "переезд на пароме/поезде" если введена ситуация "неприменимо";

3) автоматическое прекращение регистрации информации о ситуации "неприменимо" при вводе карты водителя.

15. Тахограф исключает возможность доступа к данным тахографа и данным карт водителей неаутентифицированными субъектами доступа при установке блокировки в режиме работы "предприятие" и обеспечивает:

1) установку блокировки в положение "вкл" ("включено") или "выкл" ("выключено") при вводе карты и идентификации владельца транспортного средства;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

2) регистрацию даты и времени установки блокировки и даты и времени ее снятия;

3) вывод информации на дисплей при осуществлении блокировки владельцем транспортного средства, что предыдущая установленная им блокировка не снята и находится в положении "включено".

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

16. Тахограф обеспечивает вывод на дисплей:

1) предупреждающей информации:

о превышении установленной для транспортного средства скорости движения;

о нарушениях порядка передачи данных о скорости движения или несоответствии значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной на основании данных, получаемых от ГНСС;

о вводе недействительной карты;

об управлении без карты;

о неисправности карты, возникшей в процессе работы;

о нестыковке во времени;

о виде неисправности;

об окончании срока службы блока СКЗИ тахографа;

о сбоях, неисправностях (отказах) тахографа;

о случаях прекращения питания бортового устройства в течение более 10 секунд, за исключением случаев отключения питания в режиме "корректировка установочных данных":

2) данных из памяти тахографа:

о деятельности водителей,

о превышении скорости,

о расстоянии, пройденном транспортным средством,

о событиях и неисправностях;

3) иной информации:

о загрузке данных на внешние устройства из защищенного архива и из карты;

данные из блока СКЗИ тахографа: заводской номер блока СКЗИ тахографа, время, координаты местонахождения транспортного средства;

о несовместимости карт в случае комбинации из любых действительных карт, отмеченных знаком "X" в таблице 1 (приложение N 1 к настоящим Требованиям).

17. Тахограф при регистрации событий и неисправностей:

1) обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде информации о вводе недействительной карты или карты, срок действия которой истек;

2) регистрирует информацию о событии "нестыковка во времени" в том случае, когда считанная с карты водителя текущая дата и время ее ввода в тахограф предшествуют дате и времени последнего ее извлечения;

3) регистрирует информацию об управлении без соответствующей карты в случае любой комбинации карт, отмеченной знаком "X" в таблице 2 (приложение N 1 к настоящим Требованиям);

4) регистрирует информацию о вводе карты во время управления в том случае, когда карта вставляется в любое считывающее устройство при виде деятельности водителя "управление";

5) при вводе карты водителя (мастерской), которая ранее была принудительно извлечена до завершения записи на нее данных, регистрирует данное событие и записывает на карту информацию о неправильном завершении последнего сеанса ее использования;

6) регистрирует данные о каждом случае превышения установленной для транспортного средства скорости движения;

7) регистрирует данные о случаях прекращения питания бортового устройства в течение более 10 секунд, за исключением случаев отключения питания в режиме "корректировка установочных данных";

8) регистрирует информацию о нарушениях потока данных о скорости движения или несоответствии значений данных, полученных от датчика движения, и регистрируемой скорости транспортного средства, определенной по данным, полученным от ГНСС;

- 9) регистрирует транспортирование транспортного средства в качестве груза;
- 10) регистрирует информацию о попытках и случаях нарушения системы защиты:
- данные о сбоях и неисправностях карт, возникших в процессе их работы;
 - сбой в работе (отказ) бортового устройства;
 - неисправность дисплея;
 - сбой системы загрузки данных;
 - сбой в работе датчика движения;
 - сбой в работе блока СКЗИ тахографа;
 - сбой в работе устройства обработки данных тахографа;
 - сбой в работе программного обеспечения устройства обработки данных тахографа;
 - сбой в работе связанного модуля (при его наличии в составе тахографа);
 - сбой в работе датчиков экстренного торможения и критического наклона транспортного средства;
 - сбой в работе устройств ввода карт;
 - сбой в работе печатающего устройства;
- 11) регистрирует аварийные события:
- отключение питания тахографа;
 - нажатие кнопки "авария" (при наличии в составе бортового устройства такой функции и связанного модуля);
 - экстренное торможение (удар) и недопустимый наклон (переворот) транспортного средства (при наличии в составе бортового устройства датчика ускорения);
- 12) обеспечивает хранение в некорректируемом виде в течение 60 дней данных о пяти последних зарегистрированных аварийных событиях, включая данные о координатах движения транспортного средства в течение 24 часов, предшествовавших аварийному событию, по каждому событию.
18. Тахограф при проверке работоспособности обеспечивает:
- 1) обнаружение неисправности при подаче питания с помощью встроенной системы самопроверки параметров в соответствии с таблицей 3 (приложение N 1 к настоящим Требованиям);
 - 2) регистрацию результатов проверки и вывод данных о результатах проверки на дисплей.
19. Тахограф при вводе карты контролера или предприятия обеспечивает выгрузку на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, защищенного архива блока СКЗИ тахографа и карты водителя.
- При выгрузке на внешние носители данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав этих данных блоком СКЗИ тахографа автоматически включается текущее время, дата, координаты местонахождения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью.

Данные о формировании квалифицированной электронной подписи и значение хэш-функции регистрируются в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа.

Доступ к памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа осуществляется только после проведения взаимной аутентификации карты (контролера, мастерской, предприятия) и блока СКЗИ тахографа.

Данные о проведенной аутентификации карты регистрируются в памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа.

Квалифицированный сертификат карты (контролера, мастерской, предприятия) определяет полномочия по доступу к защищенному архиву блока СКЗИ тахографа.

В данные, выгружаемые на внешние носители из памяти защищенного архива блока СКЗИ тахографа, автоматически включается дата, время, счетчик событий и квалифицированная электронная подпись.

20. Тахограф обеспечивает хранение в течение не менее 365 суток, в том числе и при отсутствии внешнего электропитания данных о:

2190 циклах ввода и извлечения карт водителя;

93440 случаях изменения деятельности водителей¹.

¹ Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 года), Добавление 1В к ЕСТР. - Бюллетень международных договоров. 2009. N 3. С.3-76 (СССР присоединился к Соглашению 31.07.78 с оговоркой и заявлением. Соглашение вступило в силу для СССР 27.01.79).

21. Блок СКЗИ тахографа обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде и хранение в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа следующих идентификационных данных и фактов их изменения:

наименование организации-изготовителя тахографа;

адрес организации-изготовителя тахографа;

номер платы бортового устройства;

серийный номер тахографа;

номер версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;

дата установки версии программного обеспечения для устройства обработки данных тахографа;

дата (месяц, год) изготовления тахографа;

дата (месяц, год) ввода тахографа в эксплуатацию;

наименование организации-изготовителя блока СКЗИ тахографа;

заводской номер блока СКЗИ тахографа;

дата (месяц, год) изготовления блока СКЗИ тахографа;

дата (месяц, год) активизации блока СКЗИ тахографа;

дата (месяц, год) вывода блока СКЗИ тахографа из эксплуатации.

22. Тахограф обеспечивает хранение следующих данных о вводе и извлечении карты водителя

и карты мастерской:

фамилия и имя держателя карты;

номер карты, наименование организации, выдавшей карту, дата окончания срока действия карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

дата и время ввода карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

показание счетчика пробега транспортного средства в момент ввода карты;

дата и время извлечения карты (информация одновременно регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

показания счетчика пробега транспортного средства в момент извлечения карты;

регистрационный номер предыдущего транспортного средства (VRN), для управления которым водитель использовал карту;

информация о вводе держателем карты данных о своей деятельности вручную.

23. Тахограф обеспечивает хранение следующих данных о деятельности водителя:

изменения деятельности водителя и второго водителя;

ввод или извлечение карты водителя;

статус управления: "экипаж", "один";

состояние считывающего устройства: "водитель", "второй водитель";

положение карты в соответствующем считывающем устройстве: "вставлена", "не вставлена";

вид деятельности: "управление", "готовность", "работа", "перерыв/отдых";

дата и время изменения деятельности водителя (второго водителя).

24. Тахограф обеспечивает хранение следующих данных о маршруте и координатах местоположения транспортного средства:

дата, время и координаты маршрута транспортного средства (информация регистрируется блоком СКЗИ тахографа и сохраняется в его защищенном архиве);

дата, время и координаты местоположения транспортного средства, в которых начинаются и заканчиваются ежедневные периоды времени управления транспортным средством;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

дата, время, расстояние, пройденное транспортным средством, названия региона и населенного пункта, название места, в котором начинался и заканчивался ежедневный период времени управления транспортным средством (при вводе их водителем), номер карты водителя (второго водителя), осуществившего ввод в ручном режиме указанных данных.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

25. Тахограф ежесуточно (в 00 часов 00 минут) регистрирует данные о расстоянии, пройденном транспортным средством за прошедшие сутки, и хранит их в течение не менее 365 суток.

26. Тахограф обеспечивает хранение информации о скорости транспортного средства, регистрируемой один раз в секунду за последние 24 часа, в течение которых транспортное средство

находилось в процессе движения.

27. Тахограф обеспечивает хранение (в том числе в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа) информации о событиях в соответствии с таблицей 4 (приложение N 1 к настоящим Требованиям).

28. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение данных об обнаруженных сбоях и неисправностях в соответствии с таблицей 5 (приложение N 1 к настоящим Требованиям).

29. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о последних пяти корректировках установочных данных:

цель корректировки установочных данных (первая установка, активизация, установка после ремонта (обслуживания), периодическая инспекция);

наименование и адрес сервисного центра (далее - мастерской), выполнившего корректировку установочных данных;

номер карты мастерской и срок ее действия;

идентификационные данные транспортного средства (прежние и новые);

осуществление регулировки устройства ограничения скорости;

осуществление регулировки счетчика пробега (прежние и новые показания);

осуществление корректировки даты и времени (прежние и новые значения).

30. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о корректировке даты и времени (данные об автоматической корректировке времени в памяти тахографа не регистрируются):

последняя корректировка даты и времени, включая их прежние и новые значения;

пять корректировок даты и времени после последнего технического обслуживания, не относящегося к плановому техническому обслуживанию, включая их прежние и новые значения.

31. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о последних 20 проведенных контрольных операциях:

дата и время контроля;

номер карты контролера;

осуществленный вывод данных (на дисплей, на печать, загрузка с бортового устройства, загрузка с карты водителя).

32. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о последних 20 блокировках, установленных владельцем транспортного средства:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

дата и время блокировки;

дата и время разблокировки;

номер карты предприятия;

владелец транспортного средства;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

адрес владельца транспортного средства.

(Абзац дополнительно включен с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339)

33. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о последней загрузке информации на внешний носитель в режиме "предприятие" или "корректировка установочных данных":

дата и время загрузки;

номер карты предприятия или мастерской;

наименование/фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства или наименование мастерской.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

34. Тахограф регистрирует и обеспечивает хранение следующих данных о ситуациях "неприменимо" и "переезд на пароме/поезде":

дата и время ввода информации о ситуации;

тип ситуации и время ее действия.

35. Тахограф обеспечивает загрузку следующей хранящейся на карте водителя информации:

1) идентификационные данные карты, идентификационные данные водителя, данные о ранее использованном им транспортном средстве;

2) дата и время последнего извлечения карты и вида деятельности, выбранного водителем в момент извлечения;

3) данные о проверке правильности завершения последнего сеанса использования карты;

4) данные о времени непрерывного управления транспортным средством, совокупного времени перерывов и совокупного времени управления за предыдущую и текущую неделю;

5) данные о выводе на печать информации, записанной на карте водителя;

6) данные о загрузке информации с карты водителя на внешний носитель.

36. Тахограф выводит на дисплей и регистрирует информацию о том, что карта неисправна или недействительна, если после трех попыток выполнить команду "загрузить данные" информация не загрузилась.

37. Тахограф обеспечивает:

1) выгрузку на карту водителя или мастерской (сразу же после ее ввода) данных о сеансе использования карты, включающих дату и время начала ввода карты, показания счетчика пробега транспортного средства;

2) выгрузку на карту водителя или мастерской (сразу же после ее ввода) зарегистрированных данных, относящихся к периоду времени, в течение которого соответствующая карта была вставлена в тахограф;

3) удаление из памяти карты при заполнении объема ее памяти записей самых ранних данных для записи на это место последних зарегистрированных данных.

38. При выводе данных на дисплей тахограф обеспечивает:

1) поддержку дисплеем набора латинских знаков и кириллицы;

2) вывод на дисплей сообщения, включающего не менее 20 знаков, минимальный размер

знаков 5 мм по высоте и 3,5 мм по ширине;

3) отображение после цифр символов "км" в месте показания пройденного транспортным средством пути и "км/ч" в месте показаний скорости;

4) вывод на дисплей пиктограмм;

5) отображение на дисплее следующих данных по умолчанию:

дата и местное время;

данные о пробеге транспортного средства;

скорость транспортного средства;

режим работы;

вид деятельности водителя:

в режиме "управление" - время непрерывного управления и продолжительность времени совокупных перерывов;

в ином режиме - продолжительность вида деятельности водителя с момента выбора этой функции и совокупная продолжительность времени перерывов на данный момент;

при статусе "экипаж" - вид деятельности второго водителя и продолжительность его деятельности (с момента выбора этой функции);

сообщения об изменениях режимов работы;

фамилия держателя карты в момент ее ввода;

информация о ситуации "неприменимо";

6) отображение на дисплее следующей предупреждающей индикации:

"ввод недействительной карты";

"превышение скорости";

"прекращение электропитания";

другие события, предупреждение о наступлении которых предусмотрено настоящими Требованиями;

7) отображение на дисплее следующей индикации выполнения команд, подаваемых с использованием меню:

"данные об автомобиле";

"данные первого водителя";

"данные второго водителя";

"данные о скорости";

"данные о событиях и неисправностях";

"загрузка данных";

8) отображение на дисплее следующих иных данных, выводимых по соответствующей команде:

дата, национальная шкала координированного времени UTC(SU) и местное время, заданное водителем в ручном режиме;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию)

время управления транспортным средством и отдыха от управления транспортным средством водителя;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

время управления транспортным средством и отдыха от управления транспортным средством второго водителя;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

суммарное время управления транспортным средством водителя за предыдущую и текущую неделю;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

суммарное время управления транспортным средством второго водителя за предыдущую и текущую неделю;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

суммарное время управления транспортным средством водителя за текущий период;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

суммарное время управления транспортным средством второго водителя за текущий период.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

39. Тахограф при распечатке данных обеспечивает:

1) до выдачи распечатки - запись данных в память карты водителя;

2) выдачу "ежедневной распечатки данных о деятельности водителя, записанных на карте" при вставленной карте водителя;

3) выдачу "распечатки данных о событиях и неисправностях" при вставленной карте мастерской или карте водителя;

4) осуществление по соответствующей команде выбора необходимой распечатки при одновременно вставленных картах водителя и мастерской;

5) возобновление печатания после загрузки бумаги с начала распечатки;

6) вывод на печать информации, содержащейся в его памяти и в памяти карт, в виде следующих шести распечаток:

"ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в карте водителя";

"ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в тахографе";

"распечатка данных о событиях и ошибках, хранящихся на карте водителя";

"распечатка данных о событиях и неисправностях, записанных в тахографе";

"распечатка технических данных транспортного средства";

"распечатка данных о превышении скорости".

40. Вывод распечатки завершается печатанием на ней зарегистрированных в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа следующих данных:

- 1) текущее время, дата;
- 2) координаты местонахождения транспортного средства;
- 3) заводской номер блока СКЗИ тахографа.

41. Печатающее устройство тахографа:

1) обеспечивает печать в строке 24 знаков, минимальный размер которых составляет 2,1 мм по высоте и 1,5 мм по ширине;

2) поддерживает наборы латинских знаков и кириллицы.

42. Тахограф обеспечивает:

1) вывод на дисплей визуальных предупреждений в течение не менее 30 секунд, сопровождаемых звуковым сигналом в случае обнаружения любого события или неисправности;

2) прекращение звукового сигнала при нажатии на клавишу тахографа для подтверждения о принятии данного предупреждения к сведению;

3) предупреждение водителя за 15 минут до момента и в момент превышения максимального разрешенного времени непрерывного управления транспортным средством;

4) выводит на дисплей причину предупреждения и сохраняет ее видимой до тех пор, пока пользователь не нажмет на клавишу тахографа для подтверждения о принятии данного предупреждения к сведению.

43. Тахограф в режиме "корректировки установочных данных" обеспечивает возможность:

- 1) корректировки даты и времени;
- 2) корректировки показания счетчика расстояния, пройденного транспортным средством;
- 3) регулировки установленного ограничения скорости.

44. Тахограф переключается в режим в зависимости от типа вставленных карт в соответствии с таблицей 6 (приложение N 1 к настоящим Требованиям).

III. Требования к картам

45. Внешний вид карт приведен в приложении N 2 к настоящим Требованиям.

46. Конструкция и физические характеристики карт:

1) типоразмер - ID-1 (CR-80)²;

² ГОСТ Р ИСО/МЭК 7810-2006 "Карты идентификационные. Физические характеристики".

2) материал изготовления - поликарбонат;

3) тип карты - контактная.

47. Карты являются защищенной от подделок полиграфической продукцией и содержат не менее двух защитных элементов, изготовленных с применением полиграфических, голографических, информационных, микропроцессорных и иных способов защиты полиграфической продукции, предотвращающих их подделку.

48. Текст карт печатается на фоне следующего цвета:

- 1) карта водителя: белый;
- 2) карта контролера: голубой;
- 3) карта мастерской: красный;
- 4) карта предприятия: желтый.

49. Карта соответствует требованиям к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 8 июля 2008 года* N 512 "Об утверждении требований к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных вне информационных систем персональных данных" ³.

³Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 28, ст.3384.

* Вероятно, ошибка оригинала. Следует читать: "от 6 июля 2008 года". - Примечание изготовителя базы данных.

50. Состав команд операционной системы карты, способы организации хранения данных и система разграничения доступа к данным карты соответствуют требованиям по защите информации, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2012 года N 1119 "Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных"⁴.

⁴Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 5, ст.6357.

51. Структура данных в карте организована в виде иерархической файловой системы.

52. Интерфейс карты поддерживает режимы T=0 и T=1.

53. Карта функционирует при напряжении питания:

$V_{cc} = 3 \text{ В } (\pm 0,3 \text{ В}); V_{cc} = 5 \text{ В } (\pm 0,5 \text{ В}).$

54. Карта имеет состоящий из четырех цифр PIN-код, используемый для ее аутентификации.

55. Разработка и производство карты осуществляется с соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 года N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 года, регистрационный N 6382).

56. Карта обеспечивает хранение:

- 1) идентификационных данных встроенного микропроцессора (серийный номер);
- 2) серийного номера карты;
- 3) идентификатора организации-изготовителя карты.

57. Карта водителя, кроме данных, указанных в пункте 56 настоящих Требований, обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

- 1) номер карты;
- 2) наименование организации, выдавшей карту, дата выдачи;

- 3) дата начала действия карты, дата окончания срока действия карты;
- 4) фамилия и имя держателя карты;
- 5) дата рождения держателя карты;
- 6) номер водительского удостоверения;
- 7) наименование органа, выдавшего водительское удостоверение.

58. Карта водителя обеспечивает хранение не менее 84 записей следующих данных за каждый календарный день, в течение которого используется эта карта, включая каждый период использования транспортного средства в течение указанного дня (период использования включает все последовательные циклы ввода/извлечения карты на транспортном средстве):

1) дата и время первого использования транспортного средства (то есть первый ввод карты за этот период использования транспортного средства или 00 часов 00 минут, если в этот момент данный период использования продолжается) и показание счетчика пробега транспортного средства;

2) дата и время последнего использования транспортного средства (то есть последнее извлечение карты в течение этого периода использования транспортного средства или 23 часа 59 минут, если в этот момент использование продолжается) и показания счетчика пробега транспортного средства;

- 3) государственный регистрационный номер транспортного средства (VRN).

59. Карта водителя обеспечивает хранение за последние 28 дней следующих данных о каждом календарном дне, в течение которого используется данная карта или в течение которого водитель внес вручную данные о своей деятельности:

- 1) дата;
- 2) счетчик ежедневного присутствия (показания которого увеличиваются на одну единицу за каждый календарный день);
- 3) общее расстояние, пройденное водителем на транспортном средстве в течение этого дня;
- 4) статус водителя на 00 часов 00 минут;
- 5) время изменения:
статуса управления (экипаж, один);
состояния считывающего устройства (водитель, второй водитель);
положения карты (вставлена, не вставлена);
вида деятельности (управление, готовность, работа, перерыв/отдых).

60. Карта водителя обеспечивает хранение не менее 42 записей данных о местах, в которых начинаются и/или заканчиваются периоды времени управления транспортным средством:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

- 1) дата и время ввода;
- 2) показания счетчика пробега транспортного средства.

61. Карта водителя обеспечивает хранение данных о следующих типах событий, зарегистрированных тахографом со вставленной в него картой:

- 1) нестыковка времени (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);
- 2) ввод карты в процессе управления (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);
- 3) последний сеанс использования карты, который был завершен неправильно (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карта);
- 4) прекращение электропитания;
- 5) ошибка данных о движении;
- 6) попытки нарушения защиты.

62. Карта водителя обеспечивает хранение следующих данных о шести последних событиях каждого типа, указанных в пункте 61 настоящих Требований:

- 1) код события;
- 2) дата и время начала события (или ввода карты, если это событие в данный момент продолжается);
- 3) дата и время конца события (или извлечения карты, если в данный момент это событие продолжается);
- 4) регистрационный номер транспортного средства;
- 5) в случае события "Нестыковка времени":

дата и время начала события (соответствуют дате и времени извлечения карты из предыдущего транспортного средства);

дата и время завершения события (соответствуют дате и времени ввода карты в транспортное средство, используемое в данный момент);

данные о транспортном средстве (соответствуют используемому транспортному средству, к которому относится данное событие);

- 6) в случае события "последний сеанс использования карты завершен неправильно":

дата и время начала события (соответствуют дате и времени ввода карты применительно к неправильно завершенному сеансу ее использования);

дата и время завершения события (соответствуют дате и времени ввода карты, относящимся к сеансу ее использования, в ходе которого было обнаружено данное событие);

данные о транспортном средстве (соответствуют транспортному средству, на котором сеанс использования карты был завершен неправильно).

63. Карта водителя обеспечивает хранение данных о следующих видах неисправностей, обнаруженных тахографом с введенной в него картой:

- 1) сбой в работе карты (в том случае если причиной события является карта);
- 2) сбой в работе тахографа.

64. Карта водителя обеспечивает хранение следующих данных о 12 последних зарегистрированных сбоях в работе карт и сбоях в работе тахографа:

- 1) код неисправности;
- 2) дата и время возникновения неисправности (или дату и время ввода карты, если в момент

ввода карты неисправность присутствовала);

3) дата и время устранения неисправности (или дату и время извлечения карты, если в этот момент времени неисправность сохранялась);

4) регистрационный номер транспортного средства.

65. Карта водителя обеспечивает хранение одной записи следующих данных о проверочных операциях:

1) дата и время проверки;

2) номер карты контрольного органа и название выдавшей ее организации;

3) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);

4) период, за который загружаются данные (в случае загрузки);

5) регистрационный номер транспортного средства.

66. Карта водителя обеспечивает хранение данных, касающихся транспортного средства, на котором был начат сеанс ее использования:

1) дата и время начала сеанса (ввода карты);

2) регистрационный номер транспортного средства.

67. Карта водителя обеспечивает хранение 56 записей следующих данных о ситуациях "неприменимо" и "переезд на пароме/поезде", введенных при вставленной карте:

1) дата и время начала ввода;

2) тип ситуации.

68. Карта мастерской обеспечивает хранение данных, необходимых для осуществления активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа.

69. Карта мастерской обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

1) номер карты;

2) название организации, выдавшей карту, дата выдачи;

3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

4) название мастерской;

5) адрес мастерской;

6) фамилия и имя держателя;

7) четырех записей данных о транспортных средствах;

8) трех пар записей данных о начале и/или завершении периодов времени управления транспортным средством;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

9) данных о событиях и неисправностях;

10) данных о трех последних событиях каждого типа, указанных в пункте 60 настоящих

Требований и данных о шести последних неисправностях каждого вида, указанных в пункте 63 настоящих Требований;

11) данных о проверочных операциях;

12) двух записей данных о ситуациях "неприменимо" и "переезд на пароме/поезде".

70. Карта мастерской обеспечивает хранение:

1) информации о количестве корректировок установочных данных, произведенных с ее использованием, и количестве корректировок установочных данных, произведенных с момента последней загрузки данных;

2) следующей информации о последних 88 корректировках установочных данных:

вид корректировки установочных данных: активизация, первая установка, установка, периодическая инспекция;

идентификационные данные транспортного средства;

данные о регулировке: устройства ограничения скорости, показаний счетчика пробега (новые и прежние показания), даты и времени (новые и прежние показания);

идентификационные данные тахографа.

71. Карта контролера обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

1) номер карты;

2) название выдавшей карту организации, дата ее выдачи;

3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

4) название контрольного органа;

5) адрес контрольного органа.

72. Карта контролера обеспечивает хранение 230 записей следующих данных о проверочных операциях:

1) дата и время проверки;

2) тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка с карты);

3) период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях);

4) регистрационный номер транспортного средства;

5) номер проверенной карты водителя и наименование организации, выдавшей карту.

73. Карта предприятия обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

1) номер карты;

2) название организации, выдавшей карту, дата выдачи;

3) дата начала действия карты, дата истечения срока действия карты;

4) наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса

России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

5) адрес владельца транспортного средства.

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

74. Карта предприятия обеспечивает хранение 230 записей следующих данных о действиях владельца транспортного средства:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

1) дата и время осуществленного действия;

2) тип действия (блокировка и/или разблокировка бортового устройства, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка данных с карты);

3) период, за который загружаются данные (в соответствующем случае);

4) регистрационный номер транспортного средства;

5) номер карты водителя и название организации, выдавшей карту (в случае загрузки данных с карты).

IV. Требования по защите информации

75. Тахограф обеспечивает регистрацию в некорректируемом виде данных о скорости и маршруте движения транспортного средства, времени управления транспортным средством и времени отдыха водителей транспортных средств, режиме труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их трудовые обязанности созданием квалифицированной электронной подписи, присоединяемой к защищаемым данным, и разграничение доступа к защищаемой информации с использованием шифровальных (криптографических) средств.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

76. Реализация криптографических алгоритмов, необходимых для вычисления квалифицированной электронной подписи, проведения процедур аутентификации и обеспечения защиты информации, обрабатываемой и хранимой в тахографе и подлежащей защите в соответствии с законодательством Российской Федерации, осуществляется блоком СКЗИ тахографа и картами.

77. Разработка блока СКЗИ тахографа и карт осуществляется в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 года N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 года, регистрационный N 6382).

V. Требования к тахографу, картам, блоку СКЗИ тахографа при их выпуске, активизации, эксплуатации и утилизации

78. Организации-изготовители осуществляют разработку и производство моделей тахографа, моделей карты и моделей блока СКЗИ тахографа (далее - оборудования) в соответствии с настоящими Требованиями.

79. Пункт утратил силу с 16 мая 2017 года - приказ Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию.

80. Модель тахографа и модель карты тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании со всеми моделями блока СКЗИ тахографа, учтенными в перечне сведений о моделях блока СКЗИ тахографа.

Модель карты тахографа и модель блока СКЗИ тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании во всех моделях тахографов, учтенных в перечне сведений о моделях тахографов.

Модель блока СКЗИ тахографа и модель тахографа должны соответствовать настоящим Требованиям при использовании со всеми моделями карт, учтенными в перечне сведений о моделях карт.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию)

81. Производство, распространение и техническое обслуживание блоков СКЗИ тахографа и карт осуществляются в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 года N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 года, регистрационный N 6382).

82. Создание и выдача квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт осуществляется с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 года N 63 "Об электронной подписи"⁵ и нормативными правовыми актами, регулирующими создание и выдачу квалифицированных сертификатов.

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 15, ст.2036, 2012, N 29, ст.3988.

83. Тематические исследования карт и блоков СКЗИ тахографа, в том числе в составе тахографа, на соответствие требованиям по безопасности информации осуществляются в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 года N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 года, регистрационный N 6382).

84. Осуществление выпуска карт, создание и выдача квалифицированных сертификатов карт, выполнение иных, необходимых для выполнения указанных работ функций, предусмотренных Федеральным законом от 6 апреля 2011 года N 63 "Об электронной подписи", выполняют организации, соответствующие требованиям законодательства Российской Федерации к организациям, осуществляющим данный вид деятельности.

85. Выпуск и аннулирование выпущенных квалифицированных сертификатов блоков СКЗИ тахографа и карт осуществляет удостоверяющий центр, аккредитованный в установленном порядке.

86. Загрузку ключевой информации в карты и блоки СКЗИ тахографов осуществляют организации-изготовители карт и блоков СКЗИ тахографов.

87. Карты контролера, мастерских и предприятия содержат квалифицированный сертификат, определяющий полномочия держателя карты при доступе к данным тахографа, к данным защищенного архива СКЗИ тахографа и данным карты водителя.

88. Создание ключей квалифицированной электронной подписи блока СКЗИ тахографа и карт осуществляется с применением средств, соответствующих требованиям Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденного приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 года N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 года, регистрационный N 6382).

89. При активизации блока СКЗИ тахографа должно обеспечиваться выполнение следующих требований к тахографу:

1) блоки СКЗИ тахографа в организации-изготовители тахографов и в мастерские поступают с загруженной ключевой информацией;

2) ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа в процессе его производства, до загрузки в него квалифицированного сертификата блока СКЗИ тахографа и завершения активизации СКЗИ тахографа не принадлежит владельцу транспортного средства;

3) активизация блока СКЗИ тахографа осуществляется после аутентификации им карты мастерской;

4) тахограф с неактивизированным блоком СКЗИ тахографа записывает на карту мастерской данные, необходимые для создания квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа (далее - данные для создания сертификата ключа);

5) мастерская направляет данные для создания сертификата ключа в аккредитованный удостоверяющий центр;

6) мастерская, получив квалифицированный сертификат ключа блока СКЗИ тахографа, записывает его на карту мастерской;

7) ввод квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа осуществляется путем ввода карты мастерской в тахограф, ввода PIN-кода и аутентификации карты мастерской блоком СКЗИ тахографа;

8) проверка завершения загрузки квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа с карты мастерской в блок СКЗИ тахографа проводится путем взаимной аутентификации карты мастерской и блока СКЗИ тахографа;

9) после загрузки в блок СКЗИ тахографа квалифицированного сертификата ключа блока СКЗИ тахографа осуществляется загрузка в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства, а также установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа;

10) после загрузки в блок СКЗИ тахографа идентификационных данных транспортного средства и установочных параметров, требующих сохранения в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа, активизация блока СКЗИ тахографа завершается, ключевая информация, загруженная в блок СКЗИ тахографа, с этого момента принадлежит владельцу транспортного средства;

11) мастерская направляет сведения об активизированных тахографе, блоке СКЗИ тахографа и идентификационных данных транспортного средства, в том числе сведения об идентификационном (VIN) и государственных регистрационных (VRN) знаках, марке, модели и категории транспортного средства, для их внесения в соответствующие перечни.

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55. - См. предыдущую редакцию)

90. Срок действия ключей квалифицированной электронной подписи и квалифицированных сертификатов блока СКЗИ тахографа не превышает трех лет.

91. Срок действия ключей квалифицированной электронной подписи и квалифицированных сертификатов карт не превышает срока действия карт:

- 1) срок действия квалифицированных сертификатов карт водителей не превышает трех лет;
- 2) срок действия квалифицированных сертификатов карт мастерских не превышает одного года;
- 3) срок действия квалифицированных сертификатов карт контролера не превышает двух лет;
- 4) срок действия квалифицированных сертификатов карт предприятия не превышает трех лет.

VI. Загрузка данных на внешние носители

92. Тахограф обеспечивает выгрузку данных на внешний носитель, а также использует протоколы, применение которых необходимо для правильной передачи данных и для обеспечения универсальной совместимости формата, в котором они загружаются.

93. На внешние носители по соответствующим запросам и предъявленным полномочиям загружаются данные:

- 1) из бортового устройства;
- 2) из защищенного архива блока СКЗИ тахографа;

3) с карты тахографа.

94. Тахограф обеспечивает передачу шести типов данных:

- 1) обзор;
- 2) деятельность на указанную дату;
- 3) события и неисправности;
- 4) подробные данные о скоростном режиме;
- 5) технические данные;
- 6) выгрузка данных с карты.

95. Для обеспечения контроля подлинности и целостности данных, сохраняемых на внешнем носителе, при загрузке они подписываются квалифицированной электронной подписью в соответствии с настоящими Требованиями.

96. В состав загружаемой информации включаются идентификационные данные источника (тахограф, блок СКЗИ тахографа, карта) и соответствующий квалифицированный сертификат.

97. Проверка подлинности и целостности загруженных данных осуществляется с помощью открытого ключа проверки квалифицированной электронной подписи, содержащегося в квалифицированном сертификате.

98. Данные загружаются на внешнее устройство за один сеанс в виде одного файла.

99. При выгрузке данных из бортового устройства тахограф обеспечивает:

1) идентификацию соответствующей карты, вставленной в считывающее устройство и подтверждение соответствующих прав доступа к функции загрузки и загружаемым данным;

2) возможность формирования защищенного канала связи между внешним носителем и бортовым устройством;

3) возможность выбора данных для загрузки;

4) запись на внешний носитель запрашиваемых данных;

5) завершение сеанса загрузки.

100. Тахограф обеспечивает построение протокола взаимодействия с внешними носителями.

101. Тахограф при загрузке данных с карты обеспечивает всю процедуру от перезапуска карты считывающим устройством до ее извлечения или новой перезагрузки карты.

102. Тахограф обеспечивает выполнение процедур инициализации:

- 1) для неподписанных файлов данных;
- 2) для подписанных файлов данных;
- 3) для обнуления счетчика настройки установочных данных.

103. Тахограф обеспечивает загрузку данных с соблюдением следующих требований:

1) последовательность байтов, а также последовательность битов внутри каждого байта переносимых с карты данных при их сохранении остается неизменной;

2) все файлы, загружаемые с карты за один сеанс загрузки, сохраняются на внешнем носителе в виде одного файла.

Приложение N 1
к Требованиям
(с изменениями на 30 января 2018 года)

Таблица 1

Несовместимость карт при комбинации из любых действительных карт

Несовместимость карты	Считывающее устройство "Водитель"					
		карта не вставлена	карта водителя	карта контролера	карта мастерской	карта предприятия
Считывающее устройство "Второй водитель"	карта не вставлена					
	карта водителя				X	
	карта контролера			X	X	X
	карта мастерской		X	X	X	X
	карта предприятия			X	X	X

Таблица 2

Информация об управлении без соответствующей карты

Управление без соответствующей карты		Считывающее устройство "Водитель"				
		карта не вставлена (или недействительна)	карта водителя	карта контролера	карта мастерской	карта предприятия
Считывающее устройство "Второй водитель"	карта не вставлена (или недействительна)	X		X		X
	карта водителя	X		X	X	X
	карта контролера	X	X	X	X	X
	карта мастерской	X	X	X		X

	карта предприятия	X	X	X	X	X
--	-------------------	---	---	---	---	---

Таблица 3

Обнаружение неисправности при подаче питания с помощью встроенной системы самопроверки параметров

Компонент, подвергаемый проверке	Проверка	Встроенная система проверки
Программное обеспечение	Проверка ПО тахографа	Контрольная сумма
Блок памяти	Доступ	Доступ, целостность данных
Интерфейсы для чтения карт	Доступ	Доступ
Клавиатура	Не предусмотрена	Ручная проверка
Печатающее устройство	(по усмотрению изготовителя)	Распечатка
Дисплей	Не предусмотрена	Визуальная проверка
Загрузка (осуществляется только в процессе загрузки)	Отсутствие сбоев в процессе загрузки	Не предусмотрена
Датчик движения	Отсутствие сбоев в процессе работы	Отсутствие сбоев в процессе работы
Блок СКЗИ тахографа	Отсутствие сбоев в процессе работы (программа самотестирования)	Отсутствие сбоев в процессе работы

Таблица 4

Хранение тахографом (в том числе в защищенном архиве блока СКЗИ тахографа) информации о событиях

Событие	Требования хранения	Регистрируемые данные
Несовместимость карт	10 последних событий	Дата и время начала события; дата и время завершения события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации, которые явились причиной несовместимости
Управление без соответствующей карты	Наиболее длительное событие за каждые из 10 последних дней; 5 наиболее продолжительных событий за последние 365 дней	Дата и время начала события; дата и время завершения события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; число аналогичных событий за данный день
Ввод карты в процессе управления	Последнее событие за каждый из последних 10 дней	Дата и время события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; число аналогичных событий, зарегистрированных за указанный день

Неправильное завершение последнего сеанса использования карты	10 последних событий	Дата и время ввода карты; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; последняя дата сеанса использования, записанные на карте: дата и время ввода карты, регистрационный номер транспортного средства
Превышение скорости*	Самая высокая средняя скорость; зарегистрированная за последние 10 дней; пять фактов наибольшего превышения скорости, зарегистрированных за последние 365 дней; первое превышение скорости, зарегистрированное после последней настройки	Дата и время начала события; дата и время конца события; максимальная скорость, измеренная во время события; среднее значение скорости, измеренной во время события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день
(Строка в редакции, введенной в действие со 2 марта 2018 года приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35. - См. предыдущую редакцию) * Тахограф регистрирует и хранит: дату и время последнего "контроля за превышением скорости"; дату и время первого зарегистрированного превышения скорости и число случаев превышения скорости после последнего контроля за превышением скорости.		
Прекращение электропитания (данные регистрируются после восстановления электропитания с регистрацией времени с точностью до минуты)	Самое длительное событие за каждый из 10 последних дней; пять самых длительных событий за последние 365 дней	Дата и время начала события; дата и время конца события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации, вставленной в тахограф; число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день
Ошибка данных о движении	Самое длительное событие за каждый из 10 последних дней; пять самых длительных событий за последние 365 дней	Дата и время начала события; дата и время окончания события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; число аналогичных событий, зарегистрированных в указанный день
Попытка нарушения системы защиты	10 последних событий по каждому типу нарушения системы защиты	Дата и время начала события; дата и время конца события; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации; тип события

Таблица 5

Данные об обнаруженных сбоях и неисправностях

Неисправность	Требования к хранению	Данные о неисправности, подлежащей регистрации
Сбой в работе	10 последних сбоев в работе карты	Дата и время начала и окончания сбоя; тип

карты	водителя	ошибки, тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации
Сбой в работе тахографа	10 самых последних сбоев по каждому типу сбоя; первый сбой после последней корректировки установочных данных	Дата и время начала и окончания сбоя; тип ошибки; тип карты, номер карты и код выдавшей ее организации

Таблица 6

Режимы работы тахографа

		Считывающее устройство "Водитель"				
		карта не вставлена	карта водителя	карта контролера	карта мастерской	карта предприятия
Считывающее устройство "Второй водитель"	карта не вставлена	рабочий	рабочий	контроль	корректировка установочных данных	Предприятие
	карта водителя	рабочий	рабочий	контроль	корректировка установочных данных	Предприятие
	карта контролера	контроль	контроль	контроль*	рабочий	Рабочий
	карта мастерской	корректировка установочных данных	корректировка установочных данных	рабочий	корректировка установочных данных	Рабочий
	карта предприятия	предприятие	предприятие	рабочий	рабочий	предприятие*

* Карта вводится только в считывающее устройство "Водитель".

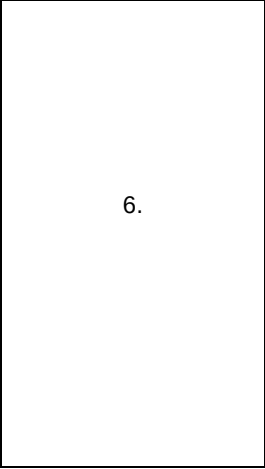
Приложение N 2
к Требованиям
(В редакции, введенной в действие
с 15 декабря 2019 года
приказом Минтранса России
от 15 октября 2019 года N 339. -
См. предыдущую редакцию)

Внешний вид карт тахографа

1. Карта водителя (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты водителя наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г.Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты водителя крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта водителя. Российская Федерация".

Карта водителя		Российская Федерация	
	1.		
	2.		
	3. ДД.ММ.ГГГГ		
	4а. ДД.ММ.ГГГГ	4б. ДД.ММ.ГГГГ	
	4с.		
	5а.		
	5б.		
	6.	7.	
	8.		

Содержание позиций на карте водителя:

- позиция 1 - фамилия водителя;
- позиция 2 - имя водителя;
- позиция 3 - дата рождения водителя;
- позиция 4а - дата начала действия карты водителя;
- позиция 4б - дата окончания действия карты водителя. Срок действия карты водителя - три года;
- позиция 4с - наименование организации-изготовителя карты водителя;
- позиция 5а - номер водительского удостоверения;
- позиция 5б - номер карты водителя;
- позиция 6 - фотография водителя;
- позиция 7 - личная подпись водителя;
- позиция 8 - почтовый адрес водителя.

Номер карты водителя имеет следующую структуру:

RU	D	XXXXXXXXXX	X	X	
					Индекс обновления карты водителя. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z.
					Индекс последовательно увеличивается в случае выдачи карты водителя на новый срок.
					Индекс замены карты водителя. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z.
					Индекс последовательно увеличивается в случае замены: дефектной карты водителя, карты водителя, работающей со сбоями; испорченной карты водителя;
					украденной или утерянной карты водителя; действующей карты водителя по причине изменения персональных данных.
					При обновлении карты водителя (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется.
					Порядковый номер карты водителя. Состоит из 11-ти цифр. Для каждого водителя порядковый номер карты водителя является единым постоянным независимо от ее обновления или замены.
					Вид карты.
					Российская Федерация.

Оборотная сторона карты водителя содержит следующие данные:

1. Фамилия
2. Имя
3. Дата рождения
- 4a. Дата начала действия карты
- 4b. Дата окончания действия карты
- 4c. Наименование организации-изготовителя карты
- 5 a. Номер водительского удостоверения
- 5b. Номер карты
6. Фотография
7. Личная подпись
8. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу
(адрес организации-изготовителя)

2. Карта предприятия (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты предприятия наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г.Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты предприятия крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта предприятия. Российская Федерация".

Карта предприятия		Российская Федерация	
			
1.			
2.			
3.			
4a. ДД.ММ.ГГГГ		4b. ДД.ММ.ГГГГ	
4с.			
5b.			
6.			
7.			

Содержание позиций на карте предприятия:

позиция 1 - наименование или фамилия, имя и отчество (при наличии) владельца транспортного средства;

позиция 2 - фамилия руководителя юридического лица или лица, назначенного ответственным за эксплуатацию тахографов (для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей);

позиция 3 - имя лица, указанного в позиции 2;

позиция 4a - дата начала действия карты предприятия;

позиция 4b - дата окончания действия карты предприятия (срок действия карты предприятия три года);

позиция 4с - наименование организации-изготовителя карты предприятия;

позиция 5b - номер карты предприятия;

позиция 6 - личная подпись владельца транспортного средства или лица, указанного в позиции 2;

позиция 7 - почтовый адрес владельца транспортного средства.

Номер карты предприятия имеет следующую структуру:

RU	P	XXXXXXXXXX	X	X	X	
						Индекс обновления карты предприятия. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z.
						Последовательно увеличивается в случае выдачи карты предприятия на новый срок.
						Индекс замены карты предприятия. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z в рамках срока действия конкретной карты предприятия. Последовательно увеличивается в случае замены: дефектной карты предприятия, карты предприятия, работающей со сбоями;
						испорченной карты предприятия; украденной или утерянной карты предприятия; действующей карты предприятия по причине изменения персональных данных.
						При обновлении карты предприятия (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется.
						Индекс количества карт предприятий, выданных владельцу транспортного средства. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z по порядку выдачи карт конкретному владельцу транспортного средства.
						Порядковый номер карты предприятия. Состоит из 10-ти цифр. Для каждого владельца транспортного средства данный номер карты является единым и постоянным независимо от ее обновления или замены.
						Вид карты.
Российская Федерация.						

Оборотная сторона карты предприятия содержит следующие данные:

1. Владелец транспортного средства
2. Фамилия
3. Имя
- 4а. Дата начала действия карты
- 4б. Дата окончания действия карты
- 4с. Наименование организации-изготовителя карты
- 5б. Номер карты
6. Личная подпись
7. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу

(адрес организации-изготовителя)

3. Карта мастерской (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты мастерской наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г.Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты мастерской крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта мастерской. Российская Федерация".

Карта мастерской	Российская Федерация
1.	
2.	
3.	
4a. ДД.ММ.ГГГГ	4b. ДД.ММ.ГГГГ
4с.	
5b.	
6.	
7.	

Содержание позиций на карте мастерской:

позиция 1 - наименование мастерской;

позиция 2 - фамилия руководителя мастерской;

позиция 3 - имя руководителя мастерской;

позиция 4a - дата начала действия карты мастерской;

позиция 4b - дата окончания действия карты мастерской. Срок действия карты мастерской - один год;

позиция 4с - наименование организации-изготовителя карты мастерской;

позиция 5b - номер карты мастерской;

позиция 6 - личная подпись руководителя мастерской;

позиция 7 - почтовый адрес мастерской.

Номер карты мастерской имеет следующую структуру:

RU	M	XXXXXXXXXX	X	X	X
					Индекс обновления карты мастерской. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z. Последовательно увеличивается в случае выдачи карты мастерской на новый срок.
					Индекс замены карты мастерской. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z в рамках срока действия конкретной карты мастерской. Последовательно увеличивается в случае замены: дефектной карты мастерской, карты мастерской, работающей со сбоями; испорченной карты мастерской; украденной или утерянной карты мастерской; действующей карты мастерской по причине изменения персональных данных.
					При обновлении карты мастерской (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется.
					Индекс карты мастерской. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z по порядку выдачи карт конкретной мастерской.
					Порядковый номер карты мастерской. Состоит из 10 цифр. Для каждой мастерской данный номер карты является единым и постоянным, независимо от ее обновления или замены.
					Вид карты.
					Российская Федерация.

Оборотная сторона карты мастерской содержит следующие данные:

1. Наименование мастерской
2. Фамилия руководителя мастерской
3. Имя руководителя мастерской
- 4a. Дата начала действия карты
- 4b. Дата окончания действия карты
- 4c. Наименование организации-изготовителя карты
- 5b. Номер карты
6. Личная подпись руководителя мастерской
7. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу
(адрес организации-изготовителя)

4. Карта контролера (лицевая сторона):

в верхний левый угол карты контролера наносится обозначение Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, подписанной в г.Вене 8 ноября 1968 г., белыми буквами на синем фоне.

В верхнюю часть карты контролера крупными четко различимыми буквами наносится надпись на русском языке "Карта контролера. Российская Федерация".

Карта контролера	Российская Федерация
	
1.	
2.....	
3.....	
4a. ДД.ММ.ГГГГ	4b. ДД.ММ.ГГГГ
4с.	
5b.	
6.....	

Содержание позиций на карте контролера:

позиция 1 - наименование контрольного органа;

позиция 2 - контактный телефон контрольного органа;

позиция 3 - электронный адрес контрольного органа;

позиция 4a - дата начала действия карты;

позиция 4b - дата окончания действия карты. Срок действия карты - два года;

позиция 4с - наименование организации-изготовителя карты контролера;

позиция 5b - номер карты;

позиция 6 - почтовый адрес контрольного органа.

Номер карты контролера имеет следующую структуру:

RU	K	XXXXXXXXXX	X	X	X
					Индекс обновления карты. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z.
					Последовательно увеличивается в случае выдачи карты на новый срок. Индекс замены карты. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z в рамках срока действия конкретной карты.
					Последовательно увеличивается в случае замены: дефектной карты, карты, работающей со сбоями; испорченной карты; украденной или утерянной карты;
					действующей карты по причине изменения персональных данных.
					При обновлении карты (выдачи на новый срок) данный индекс обнуляется. Индекс карты подразделения контролера. Принимает значение от 0 до 9, далее - от A до Z по порядку выдачи карт.
					Порядковый номер карты. Состоит из 10 знаков, включающих: идентификатор контрольного органа (от 2-х до 4-х символов в соответствии с порядком ведения реестра карт; принимает значения: ГИБДД МВД России - GAI; Ространснадзор - FSNT;
					порядковый номер карты, выданной соответствующему контролирующему органу. Для каждого контрольного органа данный номер карты является единым и постоянным, независимо от ее обновления или замены.
					Вид карты.
					Российская Федерация.

Оборотная сторона карты контролера содержит следующие данные:

1. Наименование контрольного органа
2. Контактный телефон контрольного органа
3. Электронный адрес контрольного органа
- 4a. Дата начала действия карты
- 4b. Дата окончания действия карты
- 4c. Наименование организации-изготовителя карты
- 5b. Номер карты
6. Адрес

Просьба вернуть в (наименование организации-изготовителя) по адресу (адрес организации-изготовителя)

Приложение N 2

Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами

(с изменениями на 15 октября 2019 года)

Тахографами оснащаются следующие категории и виды транспортных средств, выпускаемые в обращение и находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации:

транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн (категория M₂);

транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 тонн (категория M₃);

транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн (категория N₂);

транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу более 12 тонн (категория N₃);

транспортные средства, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, определенные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2019 г. N 382 "О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 15, ст.1753);

(Абзац дополнительно включен с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339)

за исключением:

абзац утратил силу с 20 ноября 2017 года - приказ Минтранса России от 26 июля 2017 года N 277 - см. предыдущую редакцию;

^б Сноска исключена с 20 ноября 2017 года - приказ Минтранса России от 26 июля 2017 года N 277. - См. предыдущую редакцию.

транспортных средств, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок в соответствии с карточкой допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок (приказ Минтранса России от 16 июня 2014 года N 158 "Об утверждении форм бланков удостоверений и карточки допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок" (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2014 года, регистрационный N 33370), оснащаемых контрольными устройствами в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 года)¹;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 12 марта 2016 года приказом Минтранса России от 28 января 2016 года N 16. - См. предыдущую редакцию)

¹ Бюллетень международных договоров, 2009, N 3.

(Сноска дополнительно включена с 12 марта 2016 года приказом Минтранса России от 28

января 2016 года N 16)

пассажирских и грузовых троллейбусов;

(Абзац дополнительно включен с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470)

автобетононасосов, автобетоносмесителей, автогудронаторов, автокранов, автомобилей скорой медицинской помощи, автоэвакуаторов, пожарных автомобилей, транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортных средств для обслуживания нефтяных и газовых скважин, транспортных средств для перевозки денежной выручки и ценных грузов, транспортных средств, оснащенных подъемниками с рабочими платформами, медицинских комплексов на шасси транспортных средств, автолавок, автобусов для ритуальных услуг, автомобилей-домов, бронированных транспортных средств, специализированных транспортных средств (специально оборудованных молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений), транспортных средств категорий N2 и N3, используемых сельскохозяйственными товаропроизводителями при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозка в пределах границ муниципального района, на территории которого зарегистрированы транспортные средства, а также граничащих с ним муниципальных районов), специальных транспортных средств, передвижных лабораторий и мастерских, передвижных репортажных телевизионных студий;

(Абзац дополнительно включен с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470; в редакции, введенной в действие с 12 марта 2016 года приказом Минтранса России от 28 января 2016 года N 16. - См. предыдущую редакцию)

транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

(Абзац дополнительно включен с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470)

транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;

(Абзац дополнительно включен с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470)

транспортных средств, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники;

(Абзац дополнительно включен с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470)

транспортных средств, включенных в перечень видов и категорий колесных транспортных средств и шасси, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, имеют оригинальный двигатель, кузов и раму (при наличии), сохранены или отреставрированы до оригинального состояния и в отношении которых утилизационный сбор в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 года N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"² не уплачивается;

(Абзац дополнительно включен с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470; в редакции, введенной в действие с 12 марта 2016 года приказом Минтранса России от 28 января 2016 года N 16. - См. предыдущую редакцию)

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 2 (ч.I), ст.115, N 14, ст.1646; 2015, N 47, ст.6592, N 51 (ч.III), ст.7338.

(Сноска дополнительно включена с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470; в редакции, введенной в действие с 12 марта 2016 года приказом Минтранса России от 28 января 2016 года N 16. - См. предыдущую редакцию)

абзац дополнительно включен с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470; утратил силу со 2 марта 2018 года - приказ Минтранса России от 30 января 2018 года N 35 - см. предыдущую редакцию;

учебных транспортных средств, используемых для обучения вождению и сдачи экзаменов на

получение водительских удостоверений, при условии, что они не используются для коммерческой перевозки пассажиров и грузов;

(Абзац дополнительно включен с 12 марта 2016 года приказом Минтранса России от 28 января 2016 года N 16)

транспортных средств, которые проходят дорожные испытания, предусмотренные государственными стандартами и отраслевыми документами.

(Абзац дополнительно включен с 12 марта 2016 года приказом Минтранса России от 28 января 2016 года N 16)

Приложение N 3

Правила использования тахографов, установленных на транспортные средства

(с изменениями на 20 февраля 2017 года)

1. Использование тахографов осуществляется:

1) водителями - в целях регистрации и учета времени управления транспортным средством и отдыха, режимов труда и отдыха;

2) владельцами транспортных средств - в целях контроля работы тахографов;

3) контролерами - в целях контроля за соблюдением водителями норм времени управления транспортным средством и отдыха, режимов движения, труда и отдыха.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

2. На транспортном средстве устанавливается, активизируется и используется один тахограф, соответствующий Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение N 1 к настоящему Приказу), сведения о котором включены Федеральным бюджетным учреждением "Агентство автомобильного транспорта" (далее - ФБУ "Росавтотранс") в перечне сведений о моделях тахографов.

На транспортном средстве запрещается одновременное использование тахографа, соответствующего Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение N 1 к приказу) с техническим средством контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, соответствующим требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР², Женева, 1 июля 1970 г.), и (или) техническим средством контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, которым транспортные средства ранее оснащались в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720³.

(Абзац дополнительно включен с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55)

² Бюллетень международных договоров, 2009, N 3.

(Сноска дополнительно включена с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55)

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 38, ст.4475; 2010, N 38, ст.4828; 2011, N 42, ст.5922; 2012, N 53 (ч.II), ст.7931.

(Сноска дополнительно включена с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55)

3. В тахографе активизируется и используется один блок СКЗИ тахографа, соответствующий Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение N 1 к настоящему Приказу), сведения о котором включены ФБУ "Росавтотранс" в перечне сведений о моделях блоках СКЗИ тахографа.

4. В тахографе используются карты водителя, мастерской, предприятия, контролеров соответствующие Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение N 1 к настоящему Приказу), сведения о которых включены ФБУ "Росавтотранс" в перечне сведений о моделях карт.

5. Водителю передается одна карта водителя.

6. При использовании тахографов ФБУ "Росавтотранс" осуществляется:

1) учет в соответствующих перечнях сведений:

о разработанных моделях тахографов, блока СКЗИ тахографа, карт;

о каждом экземпляре тахографа, блока СКЗИ тахографа, карты, переданном, активизированном, утилизированном организациями-изготовителями тахографов, блоков СКЗИ тахографа, карты, а также мастерскими;

о мастерских, осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов;

2) организация приема, учета и регистрации заявлений о выдаче, замене, обновлении карт, передаче карт (за исключением карт контролеров);

3) организация информационного обмена при выпуске, передаче и активизации блоков СКЗИ тахографа, выпуске и передаче карт.

7. Учет сведений в соответствующих перечнях о тахографах, блоках СКЗИ тахографа, картах и мастерских ФБУ "Росавтотранс" осуществляет на основании заявления организации-изготовителя и мастерской, отдельно по:

1) моделям тахографа;

2) моделям блока СКЗИ тахографа;

3) моделям карты тахографа;

4) мастерским.

8. Для учета сведений в соответствующих перечнях о тахографах, блоках СКЗИ тахографа, картах и мастерских указываются следующие данные:

1) наименование и адрес организации-изготовителя и мастерской;

2) фамилия, имя, отчество руководителя или уполномоченного им лица;

3) сведения о тахографе, блоке СКЗИ тахографа, картах и мастерских, подлежащих учету в соответствующем перечне, в том числе:

технические характеристики тахографа, блока СКЗИ тахографа, карт;

проведенные испытания, экспертизы и иные процедуры, подтверждающие соответствие тахографа, блока СКЗИ тахографа, карт Требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортное средство (приложение N 1 к настоящему Приказу);

4) документы (их копии), подтверждающие указанные сведения.

9. Водители транспортных средств обязаны:

1) перед началом движения транспортного средства (в начале смены, рабочего дня) вставить карту водителя в левый слот тахографа и ввести PIN-код карты (при экипаже второй водитель вставляет карту водителя в правый слот тахографа и вводит PIN-код своей карты после

идентификации карты первого водителя);

2) осуществить по запросу тахографа ручной ввод данных о своей деятельности с указанием названия места, в котором начинается период времени управления транспортным средством, или проигнорировать данный запрос тахографа (при игнорировании указанного запроса тахографа вид деятельности водителя (второго водителя - в случае экипажа) и место, в котором начинается период времени управления транспортным средством, определяются и регистрируются автоматически);

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

3) изъять карту водителя из слота тахографа при завершении периода времени управления транспортным средством после запроса тахографа о завершении соответствующего периода времени управления транспортным средством и о подтверждении или вводе названия места, в котором завершился период времени управления транспортным средством;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

4) по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток;

5) осуществлять вывод на печать информации;

6) не использовать загрязненную либо поврежденную карту водителя;

7) не извлекать карту во время движения транспортного средства;

8) не использовать карту водителя по истечении срока ее действия;

9) обеспечить эксплуатацию тахографа в соответствии с настоящими Правилами использования тахографов, установленных на транспортных средствах, и руководством по эксплуатации организации-изготовителя тахографа.

10. Водителям запрещается:

1) осуществление перевозки с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации;

2) использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился;

3) использование тахографа с блоком СКЗИ тахографа, у которого закончился срок эксплуатации;

4) использование тахографа, не включенного в перечень моделей тахографов;

5) блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой тахографом информации;

6) уничтожение данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя, а также распечаток тахографа;

7) использование тахографа, не имеющего нанесенного в соответствии с описанием типа средства измерения для данного тахографа знака утверждения типа средства измерения и знака поверки и (или) оформленного свидетельства о поверке, и (или) записи в паспорте (формуляре) тахографа, заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия.

(Подпункт дополнительно включен с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55)

11. В случае повреждения карты водителя, неправильного ее функционирования, а также в случае ее потери или кражи водитель должен обратиться в течение семи календарных дней к организации, выдающей карты, с заявлением о выдаче новой карты.

12. В распечатку тахографа водитель может вносить сведения, заверенные подписью.

13. Владельцы транспортных средств:

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

1) осуществляют работы по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов в мастерских, сведения о которых учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне мастерских;

2) обеспечивают эксплуатацию тахографа в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации тахографа, утвержденного организацией-изготовителем тахографа;

3) обеспечивают своевременное техническое обслуживание тахографа и проверку его функционирования;

4) обеспечивают водителя необходимыми расходными материалами (бумага для принтера);

5) выгружают данные с карты водителя каждые 28 дней;

6) хранят данные, выгруженные с карты водителя, в базах данных владельца транспортного средства, в течение одного года и обеспечивают их доступность для проверки;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

7) при выводе тахографа из эксплуатации обеспечивают хранение снятого блока СКЗИ тахографа в течение года;

8) направляют неисправный или функционирующий со сбоями тахограф на ремонт в мастерскую, сведения о которой учтены ФБУ "Росавтотранс" в перечне мастерских;

9) направляют в ФБУ "Росавтотранс" данные об утилизированных тахографах и блоках СКЗИ тахографов;

10) обеспечивают перед утилизацией тахографа запись в базу данных владельца транспортного средства, сохраненной в тахографе информации и ее хранение в течение одного года;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

11) обеспечивают наличие в транспортном средстве руководства по эксплуатации тахографа;

12) обеспечивают проведение проверок тахографов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений.

(Подпункт дополнительно включен с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339)

Приложение N 4

Правила обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства (с изменениями на 15 октября 2019 года)

1. Настоящие правила регулируют порядок выполнения мастерскими следующих процедур:

1) ввод в эксплуатацию тахографа, блока СКЗИ тахографа;

2) техническое обслуживание тахографа;

3) ремонт тахографа и/или внесение изменений в конструкцию тахографа с целью приведения

его в соответствии с Требованиями к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение N 1 к настоящему приказу), включая замену и изменение компонентов и программного обеспечения тахографа (далее - модернизация тахографа);

4) замена тахографа, замена блока СКЗИ тахографа;

5) вывод из эксплуатации тахографа, блока СКЗИ тахографа.

(Пункт 1 в редакции, введенной в действие с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470. - См. предыдущую редакцию)

2. Ввод в эксплуатацию тахографа, блока СКЗИ тахографа включает:

1) активизацию тахографа и блока СКЗИ тахографа в соответствии с требованиями технической документации организаций - изготовителей тахографа и блока СКЗИ тахографа;

2) ввод в тахограф данных, настройку тахографа, проверку правильности его функционирования и точности показаний в соответствии с требованиями технической документации организации - изготовителя тахографа;

(Подпункт в редакции, введенной в действие со 2 марта 2018 года приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35. - См. предыдущую редакцию)

3) направление данных о тахографе и блоке СКЗИ тахографа в ФБУ "Росавтотранс".

(Пункт 2 в редакции, введенной в действие с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470. - См. предыдущую редакцию)

3. Техническое обслуживание тахографа включает:

1) проверку правильности функционирования тахографа и точности его показаний;

2) настройку тахографа.

(Подпункт в редакции, введенной в действие со 2 марта 2018 года приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35. - См. предыдущую редакцию)

(Пункт 3 в редакции, введенной в действие с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470. - См. предыдущую редакцию)

4. Проверка правильности функционирования тахографа и точности его показаний, а также настройка тахографа проводится при соблюдении следующих условий:

(Абзац в редакции, введенной в действие со 2 марта 2018 года приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35. - См. предыдущую редакцию)

1) транспортное средство в снаряженном состоянии с водителем;

2) давление в шинах соответствует инструкциям организации - изготовителя транспортного средства;

3) износ шин соответствует требованиям (включая параметры), предъявляемым при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, установленным Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 года N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств"***;

*** Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 50, ст.7397; 2012, N 49, ст.6881.

4) транспортное средство приводится в движение собственным двигателем и движется прямолинейно по ровной поверхности на расстояние, соответствующее требованиям технической документации организации - изготовителя тахографа, или на имитирующем данное движение соответствующем испытательном стенде.

(Пункт 4 в редакции, введенной в действие с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470. - См. предыдущую редакцию)

5. Настройка тахографа включает:

(Абзац в редакции, введенной в действие со 2 марта 2018 года приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35. - См. предыдущую редакцию)

1) корректировку показаний времени с учетом часовых поясов;

2) введение в тахограф значения ограничения скорости для данного транспортного средства;

3) обновление или подтверждение постоянной тахографа (k), характеристического коэффициента транспортного средства (w), эффективной окружности шин колес (l), идентификационного (VIN) и государственного регистрационного (VRN) номеров транспортного средства.

(Пункт 5 в редакции, введенной в действие с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470. - См. предыдущую редакцию)

6. Настройка тахографа проводится один раз в три года либо после:

(Абзац в редакции, введенной в действие со 2 марта 2018 года приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35. - См. предыдущую редакцию)

1) изменения эффективной окружности шин на любом из колес ведущих осей транспортного средства;

2) изменения характеристического коэффициента транспортного средства;

3) ремонта тахографа и/или модернизации тахографа;

4) замены блока СКЗИ тахографа;

5) нарушения пломбировки тахографа.

(Пункт 6 в редакции, введенной в действие с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470. - См. предыдущую редакцию)

7. Настройка тахографа завершается его опломбированием с целью выявления попыток несанкционированного физического вскрытия (нарушения функционирования) элементов тахографа, к которым не должно быть доступа лиц, не имеющих на это соответствующих полномочий. Пломбы устанавливаются на сочленения датчика движения с агрегатом транспортного средства, на все штатные внешние разъемы тахографа, посредством которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов ГНСС, а также на все соединения тахографа с датчиками движения.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470; в редакции, введенной в действие со 2 марта 2018 года приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35. - См. предыдущую редакцию)

8. Ремонт и/или модернизация тахографа осуществляются согласно требованиям технической документации (руководство по ремонту, руководство по модернизации тахографа) организации - изготовителя тахографа.

После ремонта и/или модернизации тахографа, замены блока СКЗИ тахографа должны осуществляться процедуры, предусмотренные пунктом 2 настоящих Правил.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470. - См. предыдущую редакцию)

9. Замена тахографа, блока СКЗИ тахографа в связи с неисправностью или окончанием срока эксплуатации осуществляются согласно технической документации организаций - изготовителей тахографов и/или блоков СКЗИ тахографов.

При замене блока СКЗИ тахографа в связи с окончанием срока эксплуатации мастерские должны:

(Абзац дополнительно включен со 2 марта 2018 года приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35)

1) демонтировать из тахографа блок СКЗИ тахографа;

(Абзац дополнительно включен со 2 марта 2018 года приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35)

2) уничтожить ключевую информацию, содержащуюся в блоке СКЗИ тахографа, при этом сертификат открытого ключа должен быть сохранен в составе блока СКЗИ тахографа;

(Абзац дополнительно включен со 2 марта 2018 года приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35)

3) направить информацию об уничтожении ключевой информации в ФБУ "Росавтотранс";

(Абзац дополнительно включен со 2 марта 2018 года приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35)

4) передать демонтированный блок СКЗИ тахографа с сохраненным сертификатом открытого ключа на хранение владельцу транспортного средства.

(Подпункт дополнительно включен со 2 марта 2018 года приказом Минтранса России от 30 января 2018 года N 35; в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

(Пункт в редакции, введенной в действие с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470. - См. предыдущую редакцию)

10. При использовании, обслуживании, ремонте и выводе из эксплуатации тахографа пользователи должны обеспечить сохранность информации, хранящейся в тахографе, с учетом требований, установленных Федеральным законом от 27 июля 2006 года N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации"⁷, Федеральным законом от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных"⁸ и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации.

⁷ Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 31 (1 ч.), ст.3448; 2010, N 31, ст.4196; 2011, N 15, ст.2038, N 30 (ч.1), ст.4600; 2012, N 31, ст.4328.

⁸ Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 31 (1 ч.), ст.3451; 2009, N 48, ст.5716; N 52 (1 ч.), ст.6439; 2010, N 27, ст.3407, N 31, ст.4173, N 31, ст.4196, N 49, ст.6409, N 52 (ч.1), ст.6974; 2011, N 23, ст.3263, N 31, ст.4701.

11. После вывода тахографа из эксплуатации в связи с его неисправностью или окончанием срока эксплуатации:

1) мастерские должны выгрузить на внешние носители данные из тахографа и передать их владельцу транспортного средства;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

2) демонтировать из тахографа блок СКЗИ тахографа и передать его на хранение владельцу транспортного средства. Работы осуществляются в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 года N 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 года, регистрационный N 6382);

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

3) направить информацию в ФБУ "Росавтотранс" для учета сведений о выводе тахографа и блока СКЗИ тахографа из эксплуатации в соответствующем перечне.

12. Владелец транспортного средства по окончании срока хранения выведенного из эксплуатации блока СКЗИ тахографа:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

1) осуществляет его утилизацию;

2) обеспечивает направление информации в ФБУ "Росавтотранс" для включения сведений об утилизации блока СКЗИ тахографа в соответствующий перечень.

Правила контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (с изменениями на 15 октября 2019 года)

1. Контроль работы тахографов, установленных на транспортные средства, осуществляется мастерскими, владельцами транспортных средств в целях исключения нарушения водителем, управляющим транспортным средством для перевозки грузов или пассажиров, установленного режима труда и отдыха.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

2. При контроле осуществляется проверка соблюдения следующих требований:

1) на транспортное средство для перевозки грузов и/или пассажиров установлен тахограф в случае, если его установка предусмотрена законодательством Российской Федерации;

2) установленный на транспортное средство тахограф имеет документы, подтверждающие, что сведения о нем внесены в перечень моделей тахографов;

3) установленный на транспортное средство тахограф активизирован в установленном порядке (осуществляется взаимная аутентификация карт и блока СКЗИ тахографа);

4) тахограф работает исправно, не заблокирован и не подвергнут модификации;

5) регистрируемая тахографом информация не блокируется и не корректируется;

6) на каждом экземпляре тахографа должен быть нанесен знак поверки и (или) оформлено свидетельство о поверке, и (или) сделана запись в паспорте (формуляре), заверенная подписью поверителя и знаком поверки с не истекшим сроком действия.

(Подпункт дополнительно включен с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55)

3. После выпуска транспортного средства на линию водитель контролирует работоспособность тахографа в соответствии с руководством по эксплуатации.

4. При осуществлении контроля производится:

1) визуальное исследование элементов тахографа, мест и правильности их установки на транспортном средстве в соответствии с требованиями организации - изготовителя тахографа, включая проверку наличия пломб с номером мастерской, производившей установку тахографа;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 11 марта 2014 года приказом Минтранса России от 17 декабря 2013 года N 470. - См. предыдущую редакцию)

2) проверка документов и распечаток тахографа;

3) проверка распечатки данных из тахографа и с карт водителей;

4) проверка выгрузки данных из тахографа и с карт водителей;

5) сравнение данных из распечаток с данными, зарегистрированными в некорректируемом виде в тахографе и на картах водителей;

6) проверка вывода информации на дисплей;

7) проверка ручного ввода информации о местоположении транспортного средства, в момент начала и окончания периодов времени управления транспортным средством;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 15 декабря 2019 года приказом Минтранса России от 15 октября 2019 года N 339. - См. предыдущую редакцию)

8) проверка автоматического определения местоположения транспортного средства;

9) проверка соответствия фактического местоположения транспортного средства и данных, содержащихся в памяти бортового устройства, в состав которых блоком СКЗИ тахографа автоматически включается текущее время, дата, координаты местонахождения транспортного средства и заводской номер блока СКЗИ тахографа, подписанные квалифицированной электронной подписью;

10) проверка наличия знака поверки на тахографе и (или) свидетельства о поверке и (или) записи в паспорте (формуляре), заверенной подписью поверителя и знаком поверки, с не истекшим сроком действия.

(Подпункт дополнительно включен с 16 мая 2017 года приказом Минтранса России от 20 февраля 2017 года N 55)