

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 февраля 2015 года N 172

О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности
(с изменениями на 10 октября 2020 года)

Документ с изменениями, внесенными:
постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2017 года N 425 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 11.04.2017, N 0001201704110002);
постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652 (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 15.10.2020, N 0001202010150049).

Настоящий документ включен в Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации", утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467.

- Примечание изготовителя базы данных.

В соответствии со статьей 12_1 Федерального закона "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.
2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 февраля 2015 года N 172

Правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности
(с изменениями на 10 октября 2020 года)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и персонала специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности, непосредственно осуществляющего оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям (далее соответственно - аттестация, аттестуемые лица), а также порядок привлечения аттестующих организаций в целях аттестации.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию)

2. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, установленных Федеральным законом "О транспортной безопасности" (далее - Федеральный закон).

Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в целях предусмотренной частью 1_1 статьи 10 Федерального закона проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, указанных в пунктах 1-6 и 9 части 1 этой статьи, осуществляется органами аттестации, уполномоченными компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности (далее - компетентные органы) и находящимися в их ведении, и аттестующими организациями на основании договора с учетом особенностей, установленных настоящими Правилами.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию)

3. Аттестация заключается в установлении соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц и личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) аттестуемых лиц к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

Отдельные категории сил обеспечения транспортной безопасности, в отношении которых осуществляется проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются по перечню согласно приложению.

4. Пункт утратил силу с 23 октября 2020 года - постановление Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию.

5. Аттестация проводится органами аттестации.

В целях аттестации компетентные органы имеют право привлекать аттестующие организации. Решение компетентного органа о привлечении аттестующих организаций подлежит опубликованию на официальном сайте компетентного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". Основаниями для привлечения компетентными органами аттестующих организаций являются:

а) выполнение компетентным органом функций органа аттестации;

б) недостаточная обеспеченность компетентного органа помещениями, техническими средствами и вспомогательным оборудованием, кадровым составом с уровнем квалификации и опытом работы, необходимыми для проведения аттестации в порядке и сроки, которые установлены настоящими Правилами.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию)

6. Привлекаемая компетентным органом в целях аттестации для проведения проверок, предусмотренных пунктами 23-27 настоящих Правил, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу, для проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, указанных в пунктах 1-6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона, аттестующая организация определяется субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, специализированной организацией в области обеспечения транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее - заявители), из числа аттестующих организаций, включенных в реестр аттестующих организаций, формирование и ведение которого осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 10 статьи 12_1 Федерального закона.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию)

7. Пункт утратил силу с 23 октября 2020 года - постановление Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию.

8. Аттестация проводится в отношении лиц, не имеющих ограничений на выполнение работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, установленных пунктами 1-6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию)

9. Заявитель в целях аттестации представляет в орган аттестации заявление, а также в отношении аттестуемого лица:

а) субъект транспортной инфраструктуры, специализированная организация в области обеспечения транспортной безопасности или организация, претендующая на аккредитацию для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, представляют заключение органов внутренних дел о возможности допуска аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности (далее - заключение о возможности допуска), оформленное в соответствии с требованиями пункта 16 настоящих Правил, а также иные документы, перечень и форма которых устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию)

б) подразделение транспортной безопасности или организация, претендующая на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, представляет документы, перечень и форма которых устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

9_1. В случае обращения в компетентный орган, привлекающий аттестующие организации, заявитель в заявлении указывает в том числе определенную им аттестующую организацию из числа аттестующих организаций, включенных в реестр аттестующих организаций, формирование и ведение которого осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 10 статьи 12_1 Федерального закона, с приложением копии договора с аттестующей организацией, предусмотренного частью 8 статьи 12_1 Федерального закона.

(Пункт дополнительно включен с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652)

9_2. К заявлению, указанному в пункте 9 настоящих Правил, в отношении лица, которому в соответствии с настоящими Правилами свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (далее - свидетельство об аттестации) выдано не ранее 60 дней до дня представления этого заявления, заявитель вправе не прилагать документы, предусмотренные подпунктами "а" и "б" пункта 9 настоящих Правил, подтверждающие отсутствие ограничений, предусмотренных пунктами 1-6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона.

При этом заявитель указывает в заявлении сведения из выданного свидетельства об аттестации и прилагает к заявлению копию этого свидетельства об аттестации.

(Пункт дополнительно включен с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652)

9_3. В случае, предусмотренном подпунктом 9_2 настоящих Правил, получение ранее представленных в соответствии с подпунктами "а" и "б" пункта 9 настоящих Правил документов, подтверждающих отсутствие ограничений, предусмотренных пунктами 1-6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона осуществляется путем межведомственного взаимодействия с использованием инфраструктуры единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

(Пункт дополнительно включен с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652)

10. Орган аттестации в течение 3 рабочих дней со дня получения документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, осуществляет их проверку.

11. В отношении отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно

связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, включенных в перечень, установленный Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации, проведению аттестации предшествует обработка персональных данных, предусмотренная частью 1_2 статьи 10 Федерального закона (далее - обработка персональных данных).

12. Обработка персональных данных осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных путем:

а) проверки документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, получения дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов;

б) исследования перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (<http://www.fedsfm.ru/documents/terr-list>).

13. Срок обработки персональных данных не может превышать 45 дней со дня представления документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил.

14. По результатам обработки персональных данных орган аттестации в течение 3 рабочих дней со дня окончания обработки направляет заявителю заключение об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение или уведомляет о выявленных ограничениях на выполнение такой работы.

Форма указанного заключения и порядок ведения документов по учету выданных заключений устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

15. В случае представления заявителем документов в соответствии с подпунктом "б" пункта 9 настоящих Правил орган аттестации помимо проверки указанных документов в течение 3 рабочих дней со дня их получения направляет запрос в органы внутренних дел для получения заключения о возможности допуска в отношении аттестуемого лица.

В отношении аттестуемого лица, указанного в пункте 9_1 настоящих Правил, запрос в органы внутренних дел не направляется, получение ранее представленного заключения о возможности допуска осуществляется путем межведомственного взаимодействия с использованием инфраструктуры единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

(Абзац дополнительно включен с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652)

16. Заключение о возможности допуска выдается органами внутренних дел в срок, не превышающий 30 дней со дня обращения субъектов транспортной инфраструктуры, специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности или организаций, претендующих на аккредитацию для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, или органов аттестации за получением такой информации, в случае отсутствия сведений:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию)

а) о причастности аттестуемого лица к организованной преступной группе (организации, группировке), в том числе экстремистской или террористической направленности;

б) о намерении аттестуемого лица использовать в противоправных (преступных) целях возложенные на него полномочия при осуществлении работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности;

в) о намерении аттестуемого лица получить доступ к оружию, защищаемым объектам транспортной инфраструктуры и (или) транспортным средствам в противоправных (преступных)

целях.

17. Порядок выдачи заключения о возможности допуска или заключения о невозможности допуска устанавливается Министерством внутренних дел Российской Федерации.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию)

18. Аттестуемое лицо допускается к проведению проверок, предусмотренных пунктами 23-27 настоящих Правил, при выполнении каждого из следующих условий:

а) наличие заключения о возможности допуска;

б) соответствие представленных заявителем документов форме и перечню, которые установлены пунктом 9 настоящих Правил;

в) отсутствие выявленных в результате обработки персональных данных ограничений на выполнение работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, - для отдельных категорий лиц, указанных в пункте 11 настоящих Правил;

г) наличие договора, предусмотренного абзацем четвертым пункта 20 настоящих Правил.

19. Решение о допуске аттестуемого лица к прохождению проверок, предусмотренных пунктами 23-27 настоящих Правил, принимается органом аттестации.

20. В целях принятия решения об аттестации органы аттестации (аттестующие организации) осуществляют проверки, предусмотренные пунктами 23-27 настоящих Правил.

Проверки, предусмотренные пунктами 23-27 настоящих Правил, не могут проводиться организацией, осуществившей подготовку аттестуемого лица, предусмотренную частью 1 статьи 12_1 Федерального закона, предшествующую аттестации, за исключением случая, предусмотренного абзацем третьим настоящего пункта.

Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, являющиеся органами аттестации (аттестующими организациями) и осуществившие подготовку аттестуемых лиц, предусмотренную частью 1 статьи 12_1 Федерального закона, являющихся работниками указанных подразделений, имеют право осуществлять в отношении этих лиц проверки, предусмотренные пунктами 23-27 настоящих Правил, и обработку персональных данных.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию)

Проведение проверок, предусмотренных пунктами 23-27 настоящих Правил, осуществляется при наличии договора, заключенного в соответствии с частью 8 статьи 12_1 Федерального закона. Срок проведения таких проверок не может превышать 10 рабочих дней со дня принятия органом аттестации решения о допуске аттестуемого лица к прохождению аттестации.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 19 апреля 2017 года постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2017 года N 425. - См. предыдущую редакцию)

При проведении проверок, предусмотренных пунктами 23-27 настоящих Правил, органами аттестации (аттестующими организациями) устанавливается соответствие аттестуемых лиц требованиям к знаниям, умениям и навыкам, соответствие отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям к личностным (психофизиологическим) качествам и уровню физической подготовки, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации.

Особенности проверки такого соответствия применительно к отдельным видам транспорта могут устанавливаться Министерством транспорта Российской Федерации в порядке, предусмотренном частью 6 статьи 12_1 Федерального закона.

Перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются компетентными органами применительно к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам по видам транспорта.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 19 апреля 2017 года постановлением

Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2017 года N 425. - См. предыдущую редакцию)

21. Проверки, предусмотренные пунктами 23-27 настоящих Правил, осуществляются обезличенно с присвоением аттестуемому лицу в порядке, установленном компетентными органами, уникального идентификационного номера.

22. При проведении проверок, предусмотренных пунктами 23-27 настоящих Правил, используются средства аудио- и видеофиксации. Порядок использования средств аудио- и видеофиксации и требования к ним устанавливаются компетентными органами.

23. Проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности проводится в отношении отдельных категорий аттестуемых лиц посредством психофизиологического обследования.

Психофизиологическое обследование аттестуемых лиц осуществляется с применением психодиагностических тестов. Выбор психодиагностических тестов, имеющих высокую валидность и надежность, применяемых при психофизиологическом обследовании аттестуемых лиц, осуществляется компетентными органами с учетом требований к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, установленных в соответствии с частью 5 статьи 12_1 Федерального закона "О транспортной безопасности".

(Пункт в редакции, введенной в действие с 19 апреля 2017 года постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2017 года N 425. - См. предыдущую редакцию)

24. В случае установления соответствия личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится одно из следующих решений:

а) в отношении аттестуемого лица, осуществляющего (планирующего осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, - решение о допуске к проверке соответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 19 апреля 2017 года постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2017 года N 425. - См. предыдущую редакцию)

б) в отношении иных аттестуемых лиц - решение о допуске к проверке соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

25. В случае установления несоответствия личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится соответствующее заключение. Указанное заключение подлежит направлению заявителю в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 19 апреля 2017 года постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2017 года N 425. - См. предыдущую редакцию)

26. Проверка соответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности проводится в отношении аттестуемого лица, осуществляющего (планирующего осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, в отношении которого вынесено решение о допуске к указанной проверке в соответствии с подпунктом "а" пункта 24 настоящих Правил.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 19 апреля 2017 года постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2017 года N 425. - См. предыдущую редакцию)

В случае установления соответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится решение о допуске аттестуемого лица к проверке соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

В случае установления несоответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится соответствующее заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие. Указанное заключение подлежит направлению заявителю в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения.

27. Проверка соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности проводится в отношении всех аттестуемых лиц. При этом указанная проверка:

а) в отношении аттестуемых лиц, за исключением лиц, осуществляющих (планирующих осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, проводится при условии вынесения решения о допуске этих лиц к проверке соответствия знаний, умений, навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, предусмотренного подпунктом "б" пункта 24 настоящих Правил;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 19 апреля 2017 года постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2017 года N 425. - См. предыдущую редакцию)

б) в отношении аттестуемых лиц, осуществляющих (планирующих осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, проводится при условии вынесения решения о допуске аттестуемых лиц к проверке соответствия их знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, предусмотренного абзацем вторым пункта 26 настоящих Правил.

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 19 апреля 2017 года постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2017 года N 425. - См. предыдущую редакцию)

28. В случае установления соответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится решение о соответствии.

На основании решения о соответствии органом аттестации оформляется свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (далее - свидетельство об аттестации).

(Абзац в редакции, введенной в действие с 19 апреля 2017 года постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2017 года N 425. - См. предыдущую редакцию)

В случае установления несоответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится соответствующее заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие, и рекомендаций о подготовке аттестуемого лица. Указанное заключение подлежит направлению заявителю в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения.

29. Свидетельство об аттестации выдается на срок, соответствующий установленной пунктом 32 настоящих Правил периодичности аттестации.

30. Свидетельство об аттестации изготавливается на бланке, являющемся защищенной полиграфической продукцией.

31. Свидетельство об аттестации направляется (передается) заявителю не позднее 3 рабочих дней со дня вынесения решения о соответствии.

Форма свидетельства об аттестации устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

32. Аттестация проводится с периодичностью один раз в 5 лет.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию)

33. Аттестованные лица подлежат внеочередной аттестации в случае:

а) наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт

несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;

б) наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;

в) изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам;

г) изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц.

34. Внеочередная аттестация, проводимая по основаниям, предусмотренным подпунктами "в" и "г" пункта 33 настоящих Правил, осуществляется в объеме проверки соответствия знаний, умений, навыков и личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица, соответствующем дополнительным требованиям к знаниям, умениям, навыкам, личностным (психофизиологическим) качествам аттестуемого лица, без прохождения предварительно проверки, предусмотренной пунктом 26 настоящих Правил.

35. Свидетельство об аттестации подлежит аннулированию органом аттестации в следующих случаях:

а) выявленное несоответствие аттестованного лица требованиям пунктов 1-6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона, в том числе подтвержденное решением органов внутренних дел об аннулировании ранее выданного заключения о допуске, доведенным до сведения заявителя;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 23 октября 2020 года постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 года N 1652. - См. предыдущую редакцию)

б) истечение срока, на который выдано свидетельство об аттестации.

36. Заявители при возникновении обстоятельств, предусмотренных пунктом 35 настоящих Правил, обязаны незамедлительно информировать орган аттестации, выдавший свидетельство об аттестации.

37. Информационное обеспечение деятельности по аттестации осуществляется с использованием инфраструктуры единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

38. Сбор, накопление и хранение органами аттестации (аттестующими организациями) данных аттестации и сведений, связанных с обработкой персональных данных лиц, указанных в пункте 11 настоящих Правил, осуществляются на бумажном носителе и в электронной форме с использованием инфраструктуры единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности в порядке, установленном компетентными органами.

Приложение
к Правилам аттестации сил
обеспечения транспортной
безопасности
(В редакции,
введенной в действие с 19 апреля 2017 года
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 8 апреля 2017 года N 425. -
См. предыдущую редакцию)

Перечень отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, в отношении которых осуществляется проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности

Отдельные категории сил обеспечения транспортной безопасности, в отношении которых осуществляется проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств

1. Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности на объекте (объектах) транспортной инфраструктуры или транспортном средстве (транспортных средствах)

2. Работники подразделения транспортной безопасности, включенные в состав группы быстрого реагирования

3. Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности

4. Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности

5. Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

Отдельные категории сил обеспечения транспортной безопасности, в отношении которых осуществляется проверка уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности

Работники подразделения транспортной безопасности, включенные в состав группы быстрого реагирования