

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

ПРИКАЗ

от 25 апреля 2016 года N 159

Об утверждении состава, формы представления сведений о гидротехническом сооружении, необходимых для формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений, и правил её заполнения

Отменен с 1 января 2021 года на основании
постановления Правительства Российской Федерации
от 22 июля 2020 года N 1086

В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 23 мая 1998 года N 490 "О порядке формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 22, ст.2462; 2005, N 17, ст.1567; 2009, N 18, ст.2248; 2012, N 46, ст.6342; 2015, N 52, ст.7603)

приказываю:

Утвердить прилагаемые состав, форму представления сведений о гидротехническом сооружении, необходимых для формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений, и правила её заполнения.

Руководитель
А.В.Алёшин

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
30 мая 2016 года,
регистрационный N 42345

УТВЕРЖДЕН
приказом
Федеральной службы по экологическому,
технологическому и атомному надзору
от 25 апреля 2016 года N 159

Состав, форма представления сведений о гидротехническом сооружении, необходимых для формирования и ведения Российского регистра гидротехнических сооружений, и правила ее заполнения

I. Состав сведений о гидротехническом сооружении

1. Сведения о гидротехнических сооружениях (далее - ГТС) представляются по каждому ГТС или комплексу ГТС в составе общих характеристик ГТС и технических характеристик ГТС.

Общие характеристики ГТС заполняются по форме, приведенной в таблице N 1.

Технические характеристики ГТС заполняются для каждого сооружения в отдельной таблице в соответствии с классификацией, приведенной в таблице N 2.

2. Сведения о ГТС представляются в форме документа на бумажном и электронном носителях.

II. Форма представления сведений о ГТС и правила ее заполнения

Общие характеристики ГТС (комплекса ГТС)

Таблица N 1

N п/п	Наименование информационных сведений	Содержание информационных сведений
1.	Наименование сооружения	
1.1.	Регистрационный код в Российском регистре гидротехнических сооружений (при наличии; для обновления уже внесенных данных)	
2.	Назначение сооружения	Таблица N 1.1
3.	Код водного объекта	
4.	Название водного объекта	
5.	Код водохозяйственного участка	
6.	Местоположение сооружения	
6.1.	Широта основной точки (градусы, минуты, секунды)	
6.2.	Долгота основной точки (градусы, минуты, секунды)	
6.3.	Широта вспомогательной точки (градусы, минуты, секунды)	
6.4.	Долгота вспомогательной точки (градусы, минуты, секунды)	
6.5.	Код административно-территориального образования (указывается в соответствии с общероссийским классификатором территорий муниципальных образований)	
6.6.	Кадастровый номер земельного участка	
7.	Собственник	
7.1.	Форма собственности (указывается в соответствии с общероссийским классификатором форм собственности)	
7.2.	Организационно-правовая форма (указывается в соответствии с общероссийским классификатором организационно-правовых форм хозяйствующих субъектов)	
7.3.	Наименование	
7.4.	Идентификационный номер налогоплательщика	
7.4.1.	Код причины постановки на учет	
7.5.	Код по общероссийскому классификатору территорий муниципальных образований	

7.6.	Адрес местонахождения	
7.7.	Телефон	
7.8.	Адрес электронной почты	
8.	Эксплуатирующая организация	
8.1.	Наименование ведомства, к которому относится эксплуатирующая организация (если эксплуатирующая организация - государственная организация или организация с государственным участием)	
8.2.	Организационно-правовая форма (указывается в соответствии с общероссийским классификатором организационно-правовых форм хозяйствующих субъектов)	
8.3.	Наименование	
8.4.	Идентификационный номер налогоплательщика	
8.4.1.	Код причины постановки на учет	
8.5.	Код по общероссийскому классификатору видов экономической деятельности	
8.6.	Код по общероссийскому классификатору предприятий и организаций	
8.7.	Код по общероссийскому классификатору территорий муниципальных образований	
8.8.	Адрес местонахождения	
8.9.	Телефон	
8.10.	Адрес электронной почты	
8.11.	Численность службы эксплуатации ГТС:	
8.11.1.	Всего	
8.11.2.	В том числе лиц, имеющих специальное образование в области эксплуатации ГТС	
8.12.	Условия и правовое основание передачи сооружения в распоряжение эксплуатирующей организации	
8.12.1.	Условие (аренда, передача в хозяйственное ведение или оперативное управление):	
8.12.2.	Основание (договор или иной правовой документ):	
8.12.2.1.	Номер документа	
8.12.2.2.	Дата документа (день, месяц, год - дд.мм.гггг)	
8.12.2.3.	Наименование организации, утвердившей данный документ	
9.	Балансовая стоимость ГТС (комплекса ГТС) на год представления сведений в Российский регистр гидротехнических сооружений, млн.руб.	

10.	Остаточная стоимость ГТС (комплекса ГТС) по балансу на год представления сведений в Российский регистр гидротехнических сооружений, млн.руб.	
11.	Жизненный цикл сооружения на момент регистрации	
11.1.	Начало строительства (год - гggg)	
11.2.	Завершение строительства (последней завершенной очереди: день, месяц, год - dd.мм.gggg)	
11.3.	Консервация/ликвидация (день, месяц, год - dd.мм.gggg)	
11.4.	Ввод в постоянную эксплуатацию (день, месяц, год - dd.мм.gggg)	
12.	Организация-генпроектировщик или ее правопреемник	
12.1.	Наименование	
12.2.	Идентификационный номер налогоплательщика	
12.2.1.	Код причины постановки на учет	
12.3.	Код по общероссийскому классификатору территорий муниципальных образований	
12.4.	Адрес местонахождения	
12.5.	Телефон	
13.	Строительная организация - генподрядчик или ее правопреемник	
13.1.	Наименование	
13.2.	Идентификационный номер налогоплательщика	
13.2.1.	Код причины постановки на учет	
13.3.	Код по общероссийскому классификатору территорий муниципальных образований	
13.4.	Адрес местонахождения	
13.5.	Телефон	
14.	Преддекларационное обследование ГТС	
15.	Реквизиты заключения Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его территориального органа о готовности эксплуатирующей организации к локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций и защите населения и территорий в случае аварии гидротехнического сооружения	
16.	Правила эксплуатации ГТС, согласованные с федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности ГТС	
17.	Максимальный возможный размер территории, на которой	

	могут иметь место последствия аварии ГТС, км ²	
18.	Наличие на указанной в пункте 17 территории населенных пунктов, промышленных, сельскохозяйственных и иных предприятий и организаций, исторических и культурных памятников и иных объектов, которым может быть нанесен вред (численность населения, количество организаций и иных объектов с указанием особо крупных и имеющих опасные виды производственной деятельности)	
18.1.	Общая численность населения	
18.2.	Предприятия, организации и иные объекты, которым может быть нанесен вред	
19.	Наличие действующей системы оповещения населения об угрозе чрезвычайной ситуации в результате аварии ГТС	
20.	Финансовое обеспечение гражданской ответственности за вред, причиненный аварией гидротехнического сооружения:	
20.1.	Величина финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный аварией гидротехнического сооружения, тыс.руб.	
20.2.	Страховщик (организационно-правовая форма, наименование, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет, адрес местонахождения, факс, телефон, электронная почта)	
20.3.	Размер страховой суммы	
20.4.	Размер страхового тарифа	
20.5.	Дата начала действия договора обязательного страхования	
20.6.	Дата окончания действия договора обязательного страхования	
21.	Расчетные сейсмические нагрузки	
22.	Аварии или аварийные ситуации, имевшие место за период эксплуатации, потребовавшие срочного выполнения работ по их предотвращению и локализации, а также работ по восстановлению ГТС (наименование ГТС, даты и причины событий)	
23.	Уровень безопасности ГТС	
24.	Декларация безопасности	
24.1.	Регистрационный номер декларации безопасности	
24.2.	Должность лица, утвердившего декларацию безопасности	
24.3.	Ф.И.О. лица, утвердившего декларацию безопасности	
24.4.	Дата утверждения декларации безопасности (день, месяц, год - дд.мм.гггг)	
24.5.	Срок действия декларации (лет)	

25.	Заявление о регистрации	
25.1.	Наименование организации-заявителя/индивидуального предпринимателя-заявителя (Ф.И.О. физического лица-заявителя)	
25.2.	Регистрационный номер заявления	
25.3.	Ф.И.О. лица, принявшего заявление	
25.4.	Должность лица, принявшего заявление	
25.5.	Дата регистрации в органе надзора (день, месяц, год - дд.мм.гггг)	

Назначение гидроузлов/комплексов ГТС

Таблица N 1.1

Энергетика
Транспорт
Сельское хозяйство
Водоснабжение
Промышленность
Защита от негативного воздействия вод
Комплексное

Правила заполнения таблицы N 1

"Общие характеристики ГТС (комплексов ГТС)"

1. Наименование сооружения.

Необходимо ввести полное наименование ГТС или комплекса ГТС (гидроузла).

1.1. Регистрационный код в Российском регистре гидротехнических сооружений.

Указывается ранее присвоенный регистрационный код в Российском регистре гидротехнических сооружений (при наличии).

2. Назначение сооружения.

Назначение ГТС указывается в соответствии с таблицей N 1.1.

3. Код водного объекта.

Код водного объекта указывается в соответствии с государственным водным реестром.

4. Название водного объекта.

Указывается название водного объекта.

5. Код водохозяйственного участка.

Код водохозяйственного участка заполняется на основе водохозяйственного районирования территории Российской Федерации (выделения, документирования и утверждения количества водохозяйственных участков и их границ).

6. Местоположение сооружения.

Указывается следующая информация:

6.1. Широта основной точки (градусы, минуты, секунды).

6.2. Долгота основной точки (градусы, минуты, секунды).

Для напорных сооружений основная точка берется справа по направлению напора.

6.3-6.4. Для линейных сооружений протяженностью свыше 300 метров указываются координаты вспомогательной точки (градусы, минуты, секунды для противоположной точки).

6.5. Код административно-территориального образования.

Код территории, на которой расположен комплекс ГТС (ГТС), указывается в соответствии с общероссийским классификатором территорий муниципальных образований.

6.6. Кадастровый номер земельного участка.

7. Собственник ГТС.

Собственником ГТС в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 21 июля 1997 года N 117-ФЗ "О безопасности гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 30, ст.3589; 2001, N 1, ст.2; N 53, ст.5030; 2002, N 52, ст.5132; 2003, N 2, ст.167; N 52, ст.5038; 2004, N 35, ст.3607; 2005, N 19, ст.1752; 2006, N 52, ст.5498; 2008, N 29, ст.3418; 2009, N 1, ст.17; N 52, ст.6450; 2010, N 31, ст.4195; 2011, N 30, ст.4590, ст.4591; N 49, ст.7015, ст.7025; N 50, ст.7359; 2012, N 53, ст.7616; 2013, N 9, ст.874; 2013, N 52, ст.7010; 2015, N 29, ст.4359) (далее - Федеральный закон "О безопасности гидротехнических сооружений") является Российская Федерация, субъект Российской Федерации, муниципальное образование, физическое лицо или юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы, имеющие права владения, пользования и распоряжения гидротехническим сооружением.

Указываются следующие данные о собственнике ГТС:

7.1. Форма собственности.

Форма собственности указывается в соответствии с общероссийским классификатором форм собственности. Например, государственная, муниципальная, частная.

7.2. Организационно-правовая форма.

Организационно-правовая форма указывается в соответствии с общероссийским классификатором организационно-правовых форм хозяйствующих субъектов. Например, общество с ограниченной ответственностью, публичное акционерное общество.

7.3. Наименование.

7.4. Идентификационный номер налогоплательщика.

7.4.1. Код причины постановки на учет.

7.5. Код общероссийского классификатора территорий муниципальных образований.

7.6. Адрес местонахождения (индекс, область, район, город, улица, дом, корпус).

7.7. Телефон.

7.8. Адрес электронной почты.

8. Эксплуатирующая организация.

Эксплуатирующей организацией в соответствии с Федеральным законом "О безопасности гидротехнических сооружений" является государственное или муниципальное унитарное предприятие либо организация любой другой организационно-правовой формы, на балансе которой находится гидротехническое сооружение.

Указываются следующие данные по эксплуатирующей ГТС организации:

8.1. Наименование ведомства, к которому относится эксплуатирующая организация.

Наименование ведомства указывается в случае, если эксплуатирующая организация - государственная организация или организация с государственным участием.

8.2. Организационно-правовая форма.

Организационно-правовая форма указывается в соответствии с общероссийским классификатором организационно-правовых форм хозяйствующих субъектов. Например, общество с ограниченной ответственностью, публичное акционерное общество.

8.3. Наименование.

8.4. Идентификационный номер налогоплательщика.

8.5. Код по общероссийскому классификатору видов экономической деятельности.

8.6. Код по общероссийскому классификатору предприятий и организаций присваивается при регистрации предприятий и организаций.

8.7. Код по общероссийскому классификатору территорий муниципальных образований.

8.8. Адрес местонахождения (индекс, область, район, город, улица, дом, корпус).

8.9. Телефон.

8.10. Адрес электронной почты.

8.11. Фактические данные о штате сотрудников по эксплуатации ГТС на момент представления заявления.

8.11.1. Приводятся фактические данные о штате сотрудников по эксплуатации ГТС на момент представления заявления или декларации безопасности.

8.11.2. Количество сотрудников, которые получили высшее, среднепрофессиональное образование, а также прошли курсы повышения квалификации по программе безопасности ГТС.

8.12. Условия и правовое основание передачи ГТС в распоряжение эксплуатирующей организации.

8.12.1. Условие (аренда, передача в хозяйственное ведение или оперативное управление).

8.12.2. Основанием передачи ГТС является договор или иной правовой документ, по которому приводятся следующие данные:

8.12.2.1. Номер документа.

8.12.2.2. Дата документа (день, месяц, год - дд.мм.гггг).

8.12.2.3. Наименование организации, утвердившей данный документ.

9. Балансовая стоимость ГТС (комплекса ГТС) на год представления сведений в Российский регистр гидротехнических сооружений.

Балансовая стоимость ГТС указывается в млн. рублей.

10. Остаточная стоимость ГТС (комплекса ГТС) по балансу на год представления сведений в Российский регистр гидротехнических сооружений.

Остаточная стоимость ГТС указывается в млн. рублей.

11. Жизненный цикл сооружения на момент регистрации.

11.1. Начало строительства (год - гггг).

Принимается дата, указанная в документе о начале строительства ГТС.

11.2. Завершение строительства (последней завершенной очереди: день, месяц, год - дд.мм.гггг).

11.3. Консервация/ликвидация (день, месяц, год - дд.мм.гггг), дата акта о консервации/ликвидации.

11.4. Ввод в постоянную эксплуатацию (день, месяц, год - дд.мм.гггг).

Указывается дата акта приемочной комиссии о готовности к постоянной эксплуатации ГТС.

12. Организация-генпроектировщик или ее правопреемник.

Заполняется аналогично пунктам 8.3, 8.4, 8.7-8.9.

13. Строительная организация-генподрядчик или ее правопреемник.

Заполняется аналогично пунктам 8.3, 8.4, 8.7-8.9.

14. Преддекларационное обследование ГТС.

Указываются реквизиты акта последнего обследования ГТС (день, месяц, год - дд.мм.гггг).

15. Реквизиты заключения Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его территориального органа о готовности эксплуатирующей организации к локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций и защите населения и территорий в случае аварии ГТС.

16. Правила эксплуатации ГТС, согласованные с федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности ГТС (далее - органы государственного надзора).

Указывается дата согласования правил эксплуатации ГТС с органом государственного надзора (день, месяц, год - дд.мм.гггг).

17. Максимально возможный размер территории, на которой могут иметь место последствия аварии ГТС.

Возможный размер территории, на которую оказывают воздействие последствия аварии. Размер территории должен быть указан в квадратных километрах.

18. Наличие на указанной в пункте 17 территории населенных пунктов, промышленных, сельскохозяйственных и иных предприятий и организаций, исторических и культурных памятников и иных объектов, которым может быть нанесен вред (численность населения, количество организаций и иных объектов с указанием особо крупных и имеющих опасные виды производственной деятельности).

18.1. Указывается общая численность населения, которой может быть нанесен вред.

18.2. Перечисляются предприятия, организации и иные объекты, которым может быть нанесен вред.

19. Наличие действующей системы оповещения населения об угрозе чрезвычайной ситуации в результате аварии ГТС.

Необходимо выбрать значение "есть" или "нет" для системы оповещения населения об угрозе чрезвычайной ситуации.

Далее приводится краткая характеристика системы оповещения населения об угрозе чрезвычайной ситуации.

20. Финансовое обеспечение гражданской ответственности за вред, причиненный аварией ГТС.

20.1. Величина финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный аварией ГТС, определяется исходя из оцененного в рублях размера максимального вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии ГТС.

20.2. Страховщик (организационно-правовая форма, наименование, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет, адрес местонахождения, факс, телефон, код электронной почты).

20.3. Размер страховой суммы.

20.4. Размер страхового тарифа в рублях.

20.5. Указывается дата начала действия договора обязательного страхования.

20.6. Указывается дата окончания действия договора обязательного страхования.

21. Расчетные сейсмические нагрузки.

Сейсмичность указывается в баллах в соответствии с проектными данными о ГТС, приводимыми в паспорте ГТС.

22. Аварии или аварийные ситуации, имевшие место за период эксплуатации, потребовавшие срочного выполнения работ по их предотвращению и локализации, а также работ по восстановлению ГТС (даты и причины событий).

Информация из данного пункта вводится в таблицу. Каждая строка таблицы должна содержать сведения об одной аварии.

По аварии или аварийной ситуации необходимо представить следующие сведения:

Реквизиты документа, содержащего информацию об аварии или аварийной ситуации.

Дата аварии. Дата указывается в формате дд.мм.гггг (число, месяц и год).

Краткое описание причины аварии.

23. Уровень безопасности ГТС.

Указывается уровень безопасности ГТС (нормальный, пониженный, неудовлетворительный,

опасный).

24. Декларация безопасности ГТС.

Сведения о декларации безопасности ГТС заполняются органом государственного надзора после ее утверждения.

24.1. Регистрационный номер декларации безопасности.

24.2. Должность лица, утвердившего декларацию безопасности.

24.3. Ф.И.О. лица, утвердившего декларацию безопасности.

24.4. Дата утверждения декларации безопасности (день, месяц, год - дд.мм.гггг).

24.5. Срок действия декларации.

25. Заявление о регистрации.

Сведения о заявлении заполняются органом государственного надзора.

25.1. Наименование организации - заявителя/индивидуального предпринимателя - заявителя (Ф.И.О. физического лица-заявителя).

25.2. Регистрационный номер заявления.

25.3. Ф.И.О. лица, принявшего заявление.

25.4. Должность лица, принявшего заявление.

25.5. Дата регистрации в органе государственного надзора (день, месяц, год - дд.мм.гггг).

Технические характеристики ГТС

Классификация по видам и типам ГТС

Таблица N 2

Вид сооружения		Тип сооружения	
1	Водоподпорные и водонапорные ГТС	01	Плотины водохранилищ низконапорные ($H \leq 10$ м)
		02	Плотины водохранилищ средненапорные ($10\text{м} < H \leq 40\text{м}$)
		03	Плотины водохранилищ высоконапорные ($H > 40$ м)
		04	Дамбы водозащитные ($H \leq 3$ м)
		05	Дамбы водозащитные ($H > 3$ м)
		06	Перегораживающие сооружения
		07	Шлюзы-регуляторы
		08	Вододелители
2	Водосбросные и водопропускные	01	Открытые водосбросы

	ГТС (в том числе сопрягающие)		
		02	Шахтные и трубчатые поверхностные водосбросы
		03	Туннельные и глубинные водосбросы
		04	Траншейные водосбросы
		05	Сифонные водосбросы
		06	Водоспуски, донные водовыпуски
3	Водозаборные ГТС	01	Поверхностные водозаборы
		02	Глубинные водозаборы
4	Водопроводящие ГТС	01	Водоводы, пульповоды и золошлакопроводы
		02	Акведуки
		03	Туннели
		04	Лотки
		05	Каналы и дрены
		06	Дюкеры
5	Регуляционные и выправительные ГТС	01	Берегоукрепительные и дноукрепительные сооружения
		02	Струенаправляющие и отклоняющие дамбы
6	ГТС специального назначения	01	Сооружения, ограждающие хранилища жидких отходов
		02	Котлованные сооружения для хранения жидких отходов
		03	Здания гидроэлектростанций
		04	Насосные станции
		05	Судопропускные сооружения
		06	Лесосплавные сооружения
		07	Рыбопропускные сооружения
		08	Отстойники
		09	Причальные сооружения

Вид 1. Водоподпорные и водонапорные ГТС

Тип 1-3. Плотины водохранилищ

Таблица N 2.1

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации ГТС по материалу строительства		Таблица N 2.1.1
	Габариты		
3.	Максимальная высота	м	
4.	Длина по гребню	м	
5.	Ширина по гребню	м	
6.	Максимальная ширина по основанию	м	
7.	Проектная отметка* гребня	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
8.	Нормальный уровень верхнего бьефа (НПУ)	м	
9.	Форсированный уровень верхнего бьефа (ФПУ)	м	
	Мощность		
10.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
11.	Код типа основания		Таблица N 3
12.	Максимальный напор на ГТС	м	
13.	Длина напорного фронта ГТС	м	

14.	Среднегоголетний сток в створе ГТС	млн.м ³ /год	
15.	Площадь водохранилища	млн.м ²	
16.	Полный объем водохранилища	млн.м ³	
17.	Полезный объем водохранилища	млн.м ³	
18.	Количество используемых технических средств контроля состояния ГТС, в том числе:	шт.	
18.1.	Марок, реперов и других устройств для наблюдений за деформациями ГТС и оснований геодезическими методами	шт.	
18.2.	Пьезометров, расходомеров и иных устройств для наблюдений за фильтрацией	шт.	
18.3.	Дистанционной контрольно-измерительной аппаратуры	шт.	
18.4.	Специальных средств измерения для обследований ГТС	шт.	
18.5.	Компьютерных систем мониторинга ГТС	шт.	

Классификация ГТС по материалу строительства

Таблица N 2.1.1

Код	Наименование
1	Плотины из местных материалов
2	Плотины бетонные и железобетонные
3	Плотины деревянные

Тип 4, 5. Дамбы водозащитные

Таблица N 2.2

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
	Габариты		
2.	Максимальная высота	м	

3.	Длина	м	
4.	Максимальная ширина по основанию	м	
5.	Ширина по гребню	м	
6.	Проектная отметка* гребня	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
	Мощность		
7.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
8.	Максимальный напор на ГТС	м	
9.	Количество используемых технических средств контроля состояния ГТС, в том числе:	шт.	
9.1.	Марок, реперов и других устройств для наблюдений за деформациями ГТС и оснований геодезическими методами	шт.	
9.2.	Пьезометров, расходомеров и иных устройств для наблюдений за фильтрацией	шт.	
9.3.	Дистанционной контрольно-измерительной аппаратуры	шт.	
9.4.	Специальных средств измерения для обследований ГТС	шт.	
9.5.	Компьютерных систем мониторинга ГТС	шт.	

Таблица N 2.3

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации ГТС по типу основного затвора		Таблица N 2.4.5
	Габариты		
3.	Максимальная высота	м	
4.	Длина	м	
5.	Суммарная ширина пролетов для пропуска воды	м	
6.	Проектная отметка* порога сооружения	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
7.	Проектная отметка* верха сооружения	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			

	Мощность		
8.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
9.	Количество пролетов для пропуска воды	шт.	
10.	Количество основных затворов	шт.	
11.	Максимальный напор на ГТС	м	

Вид 2. Водосбросные и водопропускные ГТС

Тип 1. Открытые водосбросы

Таблица N 2.4

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации ГТС по расположению в узле сооружений		Таблица N 2.4.1
3.	Код классификации ГТС по типу оборудования водосливной части		Таблица N 2.4.2
4.	Код классификации ГТС по конструкции головной части		Таблица N 2.4.3
5.	Код классификации ГТС по конструкции водоотводящего устройства		Таблица N 2.4.4
6.	Код классификации ГТС по типу основного затвора		Таблица N 2.4.5
	Габариты		
7.	Суммарная ширина пролетов для пропуска воды	м	
8.	Проектная отметка* порога водосброса	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат.			

Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулково, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
9.	Проектная отметка* верха водосброса	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулково, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
10.	Нормальный уровень верхнего бьефа (НПУ)	м	
11.	Форсированный уровень верхнего бьефа (ФПУ)	м	
	Мощность		
12.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
13.	Количество пролетов для пропуска воды	шт.	
14.	Количество основных затворов	шт.	
15.	Максимальный проектный расход при НПУ	м ³ /с	

16.	Максимальный проектный расход при ФПУ	м ³ /с	
17.	Фактический максимальный расход при наличии ограничений проектной водопропускной способности при НПУ	м ³ /с	
18.	Фактический максимальный расход при наличии ограничений проектной водопропускной способности при ФПУ	м ³ /с	
19.	Причины ограничения водопропускной способности		

Классификация ГТС по расположению в узле сооружений

Таблица N 2.4.1

Код	Наименование
1	Водосбросы в теле плотины
2	Водосбросы вне тела плотины (береговые)

Классификация ГТС по типу оборудования водосливной части

Таблица N 2.4.2

Код	Наименование
1	Водосбросы управляемые (с затворами)
2	Водосбросы автоматического действия

Классификация ГТС по конструкции головной части

Таблица N 2.4.3

Код	Наименование
1	Водослив практического профиля
2	Водослив с широким порогом

Классификация ГТС по конструкции водоотводящего устройства

Таблица N 2.4.4

Код	Наименование
1	Водосбросы с быстотоками
2	Водосбросы со ступенчатыми перепадами

Классификация ГТС по типу основного затвора

Таблица N 2.4.5

Код	Тип затвора
1	Плоский
2	Сегментный
3	Вальцовый
4	Секторный
5	Клапанный
6	Откатной
7	Затвор другого типа

Тип 2. Шахтные и трубчатые поверхностные водосбросы

Таблица N 2.5

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации ГТС по типу оборудования водосливной части		Таблица N 2.4.2
3.	Код классификации ГТС по типу основного затвора		Таблица N 2.4.5
	Габариты		
4.	Размеры в свету водоприемного отверстия входного оголовка шахты (ширина, высота (В x Н) или диаметр (D))	м	
5.	Длина водоводов	м	

6.	Размеры в свету поперечного сечения водоводов для пропуска воды (ширина, высота (В x Н) или диаметр (D))	м	
7.	Проектная отметка* порога входного оголовка шахты	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
8.	Нормальный уровень верхнего бьефа (НПУ)	м	
9.	Форсированный уровень верхнего бьефа (ФПУ)	м	
	Мощность		
10.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
11.	Количество водоприемных отверстий входного оголовка	шт.	
12.	Количество основных затворов	шт.	
13.	Количество ниток водоводов	шт.	
14.	Максимальный проектный расход при НПУ	м ³ /с	
15.	Максимальный проектный расход при ФПУ	м ³ /с	
16.	Фактический максимальный расход при наличии ограничений проектной водопропускной способности при НПУ	м ³ /с	
17.	Фактический максимальный расход при наличии ограничений проектной водопропускной способности при ФПУ	м ³ /с	
18.	Причины ограничения водопропускной способности		

Тип 3. Туннельные и глубинные водосбросы

Таблица N 2.6

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации ГТС по высотному расположению водоприемника		Таблица N 2.6.1
3.	Код классификации ГТС по типу основного затвора в случае поверхностного водоприемника		Таблица N 2.4.5
4.	Код классификации ГТС по типу основного затвора в случае глубинного водоприемника		Таблица N 2.6.2
	Габариты		
5.	Размеры в свету водоприемных отверстий входного оголовка (ширина, высота (В x Н))	м	
6.	Длина водоводов	м	
7.	Размеры в свету поперечного сечения водоводов для пропуска воды (ширина, высота (В x Н) или диаметр (D))	м	
8.	Проектная отметка* порога входного оголовка	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
9.	Нормальный уровень верхнего бьефа (НПУ)	м	
10.	Форсированный уровень верхнего бьефа (ФПУ)	м	
	Мощность		
11.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными			

постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
12.	Количество водоприемных отверстий входного оголовка	шт.	
13.	Количество основных затворов	шт.	
14.	Количество ниток водоводов	шт.	
15.	Максимальный проектный расход при НПУ	м ³ /с	
16.	Максимальный проектный расход при ФПУ	м ³ /с	
17.	Фактический максимальный расход при наличии ограничений проектной водопропускной способности при НПУ	м ³ /с	
18.	Фактический максимальный расход при наличии ограничений проектной водопропускной способности при ФПУ	м ³ /с	
19.	Причины ограничения водопропускной способности		

Классификация ГТС по высотному расположению водоприемника

Таблица N 2.6.1

Код	Наименование
1	Водосбросы с поверхностным водоприемником
2	Водосбросы с глубинным водоприемником

Классификация ГТС по типу основного затвора

Таблица N 2.6.2

Код	Тип затвора
1	Плоский
2	Сегментный
3	Плоская задвижка
4	Дисковый (дроссельный)
5	Игольчатый
6	Конусный

7	Цилиндрический
8	Шаровой
9	Затвор другого типа
10	Отсутствует

Тип 4. Траншейные водосбросы

Таблица N 2.7

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации ГТС по типу оборудования водосливной части		Таблица N 2.4.2
3.	Код классификации ГТС по конструкции головной части		Таблица N 2.4.3
4.	Код классификации ГТС по конструкции водоотводящего устройства		Таблица N 2.4.4
5.	Код классификации ГТС по типу основного затвора		Таблица N 2.4.5
	Габариты		
6.	Суммарная ширина пролетов входного оголовка	м	
7.	Длина траншеи для пропуска воды	м	
8.	Размеры поперечного сечения траншеи для пропуска воды (ширина, высота (В x Н))	м	
9.	Проектная отметка* порога входного оголовка	м	

* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат.

Примечание.

Балтийская система (БС).

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).

10.	Нормальный уровень верхнего бьефа (НПУ)	м	
11.	Форсированный уровень верхнего бьефа (ФПУ)	м	
	Мощность		
12.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
13.	Количество основных затворов	шт.	
14.	Максимальный проектный расход при НПУ	м ³ /с	
15.	Максимальный проектный расход при ФПУ	м ³ /с	
16.	Фактический максимальный расход при наличии ограничений проектной водопропускной способности при НПУ	м ³ /с	
17.	Фактический максимальный расход при наличии ограничений проектной водопропускной способности при ФПУ	м ³ /с	
18.	Причины ограничения водопропускной способности		

Тип 5. Сифонные водосбросы

Таблица N 2.8

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
	Габариты		
2.	Ширина в свету входного отверстия сифона	м	
3.	Проектная отметка* забральной кромки капора сифона	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС).			

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
4.	Проектная отметка* верха гребня водослива	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
5.	Вертикальный размер в свету горловины сифона	м	
6.	Проектная отметка* выходной кромки капора сифона	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
7.	Нормальный уровень верхнего бьефа (НПУ)	м	

8.	Форсированный уровень верхнего бьефа (ФПУ)	м	
	Мощность		
9.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
10.	Количество сифонов для пропуска воды	шт.	
11.	Максимальный проектный расход при НПУ	м ³ /с	
12.	Максимальный проектный расход при ФПУ	м ³ /с	
13.	Фактический максимальный расход при наличии ограничений проектной водопропускной способности при НПУ	м ³ /с	
14.	Фактический максимальный расход при наличии ограничений проектной водопропускной способности при ФПУ	м ³ /с	
15.	Причины ограничения водопропускной способности		

Тип 6. Водоспуски, водовыпуски донные

Таблица N 2.9

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации ГТС по расположению в узле сооружений		Таблица N 2.4.1
3.	Код классификации ГТС по способу управления затворами		Таблица N 2.9.1
4.	Код классификации ГТС по типу основного затвора		Таблица N 2.6.2
	Габариты		
5.	Размеры в свету поперечного сечения водоводов для пропуска воды (ширина, высота (В x Н) или диаметр (D))	м	
6.	Проектная отметка* порога входного оголовка	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат.			

Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
7.	Проектная отметка* воды верхнего бьефа при пропуске максимального проектного расхода	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
8.	Проектная отметка* воды нижнего бьефа при пропуске максимального проектного расхода	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			

	Мощность		
9.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
10.	Количество ниток водоводов для пропуска воды	шт.	
11.	Количество основных затворов	шт.	
12.	Максимальный проектный расход	м ³ /с	

Классификация ГТС по способу управления затворами

Таблица N 2.9.1

Код	Наименование
1	Водоспуски с башней управления затворами
2	Водоспуски без башни управления затворами

Вид 3. Водозаборные ГТС

Тип 1. Поверхностные водозаборы

Таблица N 2.10

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации водозаборов по способу подачи воды		Таблица N 2.10.1
3.	Код классификации водозаборов по условиям забора воды		Таблица N 2.10.2
4.	Код классификации водозаборов по назначению забора воды		Таблица N 2.10.3
5.	Код классификации ГТС по типу основного затвора		Таблица N 2.4.5

	Габариты		
6.	Суммарная ширина пролетов входного оголовка	м	
7.	Проектная отметка* порога входного оголовка	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулково, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
8.	Проектная отметка* верха входного оголовка	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулково, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
9.	Проектная отметка* воды в водоисточнике при заборе максимального проектного расхода	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС).			

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
	Мощность		
10.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
11.	Количество отверстий для водозабора	шт.	
12.	Количество основных затворов	шт.	
13.	Количество ниток водоводов для пропуска воды	шт.	
14.	Максимальный проектный расход	м ³ /с	

Классификация водозаборов по способу подачи воды

Таблица N 2.10.1

Код	Наименование
1	Водозаборы с самотечной подачей воды
2	Водозаборы с машинным водоподъемом

Классификация водозаборов по условиям забора воды

Таблица N 2.10.2

Код	Наименование
1	Бесплотинные водозаборы
2	Плотинные водозаборы

Классификация водозаборов по назначению забора воды

Таблица N 2.10.3

Код	Наименование
1	Питьевое водоснабжение
2	Техническое водоснабжение
3	Для нужд сельского хозяйства
4	Для рыбоводства
5	Для других целей

Тип 2. Глубинные водозаборы

Таблица N 2.11

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед. изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации водозаборов по способу подачи воды		Таблица N 2.10.1
3.	Код классификации водозаборов по условиям забора воды		Таблица N 2.10.2
4.	Код классификации водозаборов по назначению забора воды		Таблица N 2.10.3
5.	Код классификации ГТС по типу основного затвора		Таблица N 2.6.2
	Габариты		
6.	Размеры в свету отверстий входного оголовка (ширина, высота (В x Н) или диаметр (D))	м	
7.	Размеры в свету сечения водовода (ширина, высота (В x Н) или диаметр (D))	м	
8.	Проектная отметка* порога входного оголовка	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание.			

Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулково, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
9.	Проектная отметка* воды в водосточнике при заборе максимального проектного расхода	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулково, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
	Мощность		
10.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
11.	Количество отверстий для водозабора	шт.	
12.	Количество основных затворов	шт.	
13.	Количество ниток водоводов для пропуска воды	шт.	
14.	Максимальный проектный расход	м ³ /с	

Вид 4. Водопроводящие ГТС

Тип 1-4. Водоводы, пульповоды, золошлакопроводы, туннели, лотки, акведуки

Таблица N 2.12

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации водоводов по материалу изготовления		Таблица N 2.12.1
	Габариты		
3.	Размеры в свету поперечного сечения водопроводящей части водовода (ширина, высота (В x Н) или диаметр (D))	м	
4.	Длина водовода	м	
5.	Уклон водовода		
6.	Проектная отметка* начальной точки по оси водовода	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
	Мощность		
7.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
8.	Количество ниток водоводов	шт.	

9.	Максимальный проектный расход	м ³ /с	
----	-------------------------------	-------------------	--

Классификация водоводов по материалу изготовления

Таблица N 2.12.1

Код	Наименование
1	Железобетонные водоводы
2	Металлические водоводы
3	Водоводы из других материалов

Тип 5. Каналы и дрены

Таблица N 2.13

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации каналов по назначению		Таблица N 2.13.1
3.	Код классификации каналов по материалу облицовки		Таблица N 2.13.2
	Габариты		
4.	Размеры в свету поперечного сечения канала (ширина по дну (B1), ширина по верху (B2), глубина (H))	м	
5.	Длина канала	м	
6.	Уклон канала		
7.	Максимальная глубина воды в канале	м	
8.	Проектная отметка* начальной точки по дну в голове канала	м	

* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат.

Примечание.

Балтийская система (БС).

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000

года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулково, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
9.	Проектная отметка* конечной точки по дну в конце канала	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулково, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
	Мощность		
10.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
11.	Максимальный проектный расход	м ³ /с	

Классификация каналов по назначению

Таблица N 2.13.1

Код	Наименование
1	Каналы энергетические
2	Каналы водопроводные

3	Каналы оросительные
4	Каналы осушительные
5	Каналы обводнительные
6	Каналы рыбоходные
7	Каналы лесосплавные
8	Каналы комплексные
9	Каналы судоходные

Классификация каналов по материалу облицовки

Таблица N 2.13.2

Код	Наименование
1	Каналы с железобетонной облицовкой
2	Каналы с бетонной облицовкой
3	Каналы без облицовки
4	Каналы с облицовкой другого вида

Тип 6. Дюкеры

Таблица N 2.14

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации водоводов по материалу изготовления		Таблица N 2.12.1
	Габариты		
3.	Размеры в свету поперечного сечения водоводов (ширина, высота (В x Н) или диаметр (D))	м	
4.	Проектная отметка* порога входного оголовка	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание.			

Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
5.	Проектная отметка* верха входного оголовка	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
6.	Проектная отметка* порога выходного оголовка	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			

7.	Проектная отметка* воды верхнего бьефа перед входным оголовком	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулково, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
8.	Проектная отметка* воды нижнего бьефа за выходным оголовком	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулково, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
	Мощность		
9.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
10.	Количество ниток водоводов	шт.	

11.	Максимальный проектный расход	м ³ /с	
-----	-------------------------------	-------------------	--

Вид 5. Регуляционные и выправительные ГТС

Тип 1. Берегоукрепительные и дноукрепительные сооружения

Таблица N 2.15

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации ГТС по конструкции и материалу крепления		Таблица N 2.15.1
	Габариты		
3.	Ширина крепления	м	
4.	Длина крепления	м	
5.	Толщина крепления	м	
	Мощность		
6.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			

Классификация ГТС по конструкции и материалу крепления

Таблица N 2.15.1

Код	Наименование вида крепления
1	Подпорная вертикальная стенка
2	Монолитные или сборные железобетонные плиты
3	Асфальтобетон
4	Каменная наброска или горная масса
5	Гравийно-галечное или щебеночное покрытие

6	Банкет из горной массы
---	------------------------

Тип 2. Струенаправляющие и отклоняющие дамбы

Таблица N 2.16

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
	Габариты		
2.	Длина	м	
3.	Максимальная высота	м	
4.	Максимальная ширина по основанию	м	
5.	Ширина по гребню	м	
6.	Проектная отметка* гребня	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
	Мощность		
7.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			

Вид 6. ГТС специального назначения

Тип 1. Сооружения, ограждающие хранилища жидких отходов промышленных организаций (хвостохранилища, шламохранилища, золошлакохранилища) и сельскохозяйственных организаций

Таблица N 2.17

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации ГТС по виду складироваемых отходов		Таблица N 2.17.1
	Габариты		
3.	Длина	м	
4.	Максимальная высота	м	
5.	Максимальная ширина по основанию	м	
6.	Ширина по гребню	м	
7.	Проектная отметка* гребня	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
	Мощность		
8.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			

9.	Общий объем хранилища	млн.м ³	
10.	Общая площадь хранилища	тыс.м ²	
11.	Объем заскладированных отходов	млн.м ³	
12.	Химические компоненты хранилища жидких отходов и количественные характеристики содержания опасных веществ		
13.	Класс токсичности отходов		

Классификация ГТС по виду складироваемых отходов

Таблица N 2.17.1

Код	Наименование вида хранилища
1	Хвостохранилища
2	Шламоохранилища
3	Золошлакоохранилища
4	Хранилища отходов сельскохозяйственного производства

Тип 2. Сооружения котлованного типа, не имеющие подпорных сооружений и предназначенные для хранения жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных организаций

Таблица N 2.18

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
	Мощность		
2.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
3.	Общий объем хранилища	млн.м ³	

4.	Общая площадь хранилища	тыс.м ²	
5.	Объем заскладированных отходов	млн.м ³	
6.	Химические компоненты хранилища жидких отходов и количественные характеристики содержания опасных веществ		
7.	Класс токсичности отходов		

Тип 3. Здания гидроэлектростанций

Таблица N 2.19

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации зданий гидроэлектростанций по назначению и расположению на гидроузле (комплексе ГТС)		Таблица N 2.19.1
	Габариты		
3.	Наибольшая длина здания гидроэлектростанции	м	
4.	Наибольшая ширина здания гидроэлектростанции	м	
5.	Наибольшая высота здания гидроэлектростанции	м	
6.	Проектная отметка* пола машинного зала	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
7.	Нормальный уровень верхнего бьефа (НПУ)	м	
8.	Форсированный уровень верхнего бьефа (ФПУ)	м	

9.	Максимальный уровень нижнего бьефа	м	
	Мощность		
10.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
11.	Количество гидросиловых установок	шт.	
12.	Суммарная мощность гидросиловых установок	МВт	
13.	Годовая выработка электроэнергии	МВт/час	

Классификация зданий гидроэлектростанций по назначению и расположению на гидроузле (комплексе ГТС)

Таблица N 2.19.1

Код	Наименование
1	Здание гидроэлектростанции, не совмещенное с плотиной
2	Здание гидроэлектростанции, совмещенное с водосливной плотиной
3	Здание гидроэлектростанции, совмещенное с глухой плотиной
4	Здание гидроаккумулирующей гидроэлектростанции
5	Здание деривационной гидроэлектростанции

Тип 4. Насосные станции

Таблица N 2.20

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед. изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации насосных станций по надежности подачи воды		Таблица N 2.20.1
	Габариты		

3.	Наибольшая длина здания насосной станции	м	
4.	Наибольшая ширина здания насосной станции	м	
5.	Наибольшая высота здания насосной станции	м	
6.	Проектная отметка* пола машинного зала	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
7.	Проектная отметка* воды в аванкамере насосной станции до водоподъема	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
8.	Проектная отметка* воды после водоподъема	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание.			

Балтийская система (БС).			
В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
	Мощность		
9.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
10.	Высота подъема воды	м	
11.	Количество насосных установок	шт.	
12.	Максимальная проектная производительность насосной станции	м ³ /с	

Классификация насосных станций по надежности подачи воды

Таблица N 2.20.1

Код	Наименование
1	Насосные станции 1 категории
2	Насосные станции 2 категории
3	Насосные станции 3 категории

Тип 5. Судопропускные сооружения

Таблица N 2.21

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
-------	--	---------	----------

1.	Наименование ГТС		
	Габариты		
2.	Ширина в свету судопропускной камеры	м	
3.	Длина в свету судопропускной камеры	м	
4.	Высота стенок судопропускной камеры	м	
5.	Проектная отметка* верха судопропускной камеры	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
6.	Уровень верхнего бьефа	м	
7.	Уровень нижнего бьефа	м	
	Мощность		
8.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
9.	Количество судопропускных камер	шт.	

Тип 6. Лесосплавные сооружения

Таблица N 2.22

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
-------	--	---------	----------

1.	Наименование ГТС		
	Габариты		
2.	Ширина в свету лесосплавного лотка	м	
3.	Длина лесосплавного лотка	м	
4.	Высота стенок лесосплавного лотка	м	
5.	Проектная отметка* дна в головной части лесосплавного лотка	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
6.	Проектная отметка* дна в выходной части лесосплавного лотка	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
	Мощность		
7.	Класс ГТС**		

** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
8.	Проектная пропускная способность сооружения	ед./час	

Тип 7. Рыбопропускные сооружения

Таблица N 2.23

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации рыбопропускных сооружений по конструкции		Таблица N 2.23.1
	Мощность		
3.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			

Классификация рыбопропускных сооружений по конструкции

Таблица N 2.23.1

Код	Наименование
1	Рыбоходы
2	Рыбопропускные шлюзы
3	Механические рыбоподъемники
4	Гидравлические рыбоподъемники

Тип 8. Отстойники

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации отстойников по способу удаления наносов		Таблица N 2.24.1
3.	Код классификации отстойников по назначению		Таблица N 2.24.2
4.	Код классификации отстойников по месту расположения		Таблица N 2.24.3
	Габариты		
5.	Ширина в свету отстойной камеры	м	
6.	Длина отстойной камеры	м	
7.	Высота стенок отстойной камеры	м	
8.	Проектная отметка* верха отстойной камеры	м	
* Проектная отметка - высота точки относительно исходного уровня, заданная проектом, вычисляемая по Балтийской системе координат. Примечание. Балтийская система (БС). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 28 июля 2000 года N 568 "Об установлении единых государственных систем координат" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 33, ст.3389; 2013, N 1, ст.58) до завершения организационно-технических мероприятий, необходимых для перехода к использованию системы геодезических координат 1995 года (СК-95), используется единая система геодезических координат, введенная Постановлением Совета Министров СССР от 7 апреля 1946 года N 760. По этой системе за начало координат принято Пулковое, а за исходный уровень высот - Балтийское море (Кронштадтский футшток).			
	Мощность		
9.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			
10.	Количество отстойных камер	шт.	

Классификация отстойников по способу удаления наносов

Таблица N 2.24.1

Код	Наименование
1	Отстойники с гидравлическим промывом
2	Отстойники с механической очисткой

Классификация отстойников по назначению

Таблица N 2.24.2

Код	Наименование
1	Отстойники гидроэлектростанций
2	Отстойники оросительных систем
3	Отстойники водоснабжения

Классификация отстойников по месту расположения

Таблица N 2.24.3

Код	Наименование
1	Отстойники, совмещенные с водоприемником
2	Отстойники, расположенные на трассе канала

Тип 9. Причальные сооружения

Таблица N 2.25

N п/п	Наименование технических характеристик и сведений по ГТС	Ед.изм.	Значение
1.	Наименование ГТС		
2.	Код классификации причальных сооружений по назначению		Таблица N 2.25.1
3.	Код классификации причальных сооружений по конструкции		Таблица N 2.25.2

	Мощность		
4.	Длина	м	
5.	Ширина	м	
6.	Класс ГТС**		
** Класс ГТС указывается в соответствии с критериями классификации ГТС, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 2013 года N 986 "О классификации гидротехнических сооружений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст.5820).			

Классификация причальных сооружений по назначению

Таблица N 2.25.1

Код	Наименование
1	Пассажирские
2	Грузовые
3	Судоремонтные
4	Комплексные
5	Другие

Классификация причальных сооружений по конструкции

Таблица N 2.25.2

Код	Наименование
1	Пирс
2	Набережная
3	Пристань
4	Дебаркадер
5	Причальная стенка

Типы оснований ГТС

Код	Наименование
1	Скальное
2	Полускальное
3	Нескальное