

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 21 августа 2013 года N 274

**Об утверждении правил заполнения диагностической карты**  
(с изменениями на 2 декабря 2019 года)

Отменен с 1 марта 2021 года на основании  
постановления Правительства Российской Федерации  
от 26 октября 2020 года N 1742

Документ с изменениями, внесенными:

приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 45 (Российская газета, N 106, 14.05.2014);

приказом Минтранса России от 12 марта 2018 года N 86 (Официальный интернет-портал правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru), 06.04.2018, N 0001201804060026);

приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (Официальный интернет-портал правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru), 08.04.2020, N 0001202004080066) (вступил в силу с 1 марта 2021 года) (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176).

Настоящий документ включен в Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации", утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467.

- Примечание изготовителя базы данных.

В соответствии с пунктом 5.2.53\_50 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст.3342; 2006, N 24, ст.2601; N 52 (3 ч.), ст.5587; 2008, N 8, ст.740; N 11 (1 ч.), ст.1029; N 17, ст.1883; N 22, ст.2576; N 42, ст.4825; N 46, ст.5337; 2009, N 3, ст.378; N 4, ст.506; N 6, ст.738; N 13, ст.1558; N 18 (2 ч.), ст.2249; N 32, ст.4046; N 33, ст.4088; N 36, ст.4361; N 51, ст.6332; 2010, N 6, ст.650; N 6, ст.652; N 11, ст.1222; N 12 ст.1348; N 13, ст.1502; N 15, ст.1805; N 25, ст.3172; N 26, ст.3350; N 31, ст.4251; 2011, N 14, ст.1935; N 26, ст.3801; N 26, ст.3804; N 32, ст.4832; N 38, ст.5389; N 46, ст.6526; N 47, ст.6660; N 48, ст.6922; 2012, N 6, ст.686; N 14, ст.1630; N 19, ст.2439; N 44, ст.6029; N 49, ст.6881; 2013, N 5, ст.388; N 12, ст.1322; N 26, ст.3343),

приказываю:

1. Утвердить:

Правила заполнения диагностической карты (приложение N 1 к настоящему приказу);

Правила заполнения диагностической карты (городской наземный электрический транспорт) (приложение N 2 к настоящему приказу).

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2011 года N 320 "Об утверждении правил заполнения диагностической карты" (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2011 года, регистрационный N 22866);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 июня 2012 года N 170 "Об утверждении Правил заполнения диагностической карты (городской наземный электрический транспорт)" (зарегистрирован Минюстом России 10 июля 2012 года, регистрационный N 24865).

Министр  
М.Соколов

Зарегистрировано  
в Министерстве юстиции  
Российской Федерации  
22 октября 2013 года,  
регистрационный N 30239

Приложение N 1

### Правила заполнения диагностической карты

(с изменениями на 2 декабря 2019 года)

1. Настоящие Правила устанавливают требования к заполнению диагностической карты, оформляемой по результатам проведения технического осмотра транспортных средств, по форме согласно приложению N 3 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 года N 1008<sup>1</sup> (далее - Правила ТО ТС).

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 50, ст.7397; 2012, N 49, ст.6881.

2. В графе "Оператор технического осмотра" указывается полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра - юридического лица или фамилия, имя и, в случае, если имеется, отчество оператора технического осмотра - индивидуального предпринимателя (далее - оператор технического осмотра), адрес оператора технического осмотра.

3. В графе "Пункт технического осмотра" указывается адрес пункта технического осмотра в случае, если он не совпадает с адресом оператора технического осмотра.

4. В графе "Регистрационный номер" (15 ячеек):

в 1-5 ячейках указывается номер оператора технического осмотра в реестре операторов технического осмотра (пять цифровых знаков);

в 6-8 ячейках указывается порядковый номер технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства, присваиваемый оператором технического осмотра самостоятельно (три цифровых знака);

(Абзац в редакции, введенной в действие приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176). - См. предыдущую редакцию)

в 9-10 ячейках указываются два последних цифровых знака года, в котором проведен технический осмотр;

в 11-15 ячейках указывается порядковый номер диагностической карты, оформляемой техническим экспертом, принявшим решение о ее выдаче в текущем году (пять цифровых знаков с номера 00001 до номера 99999; ежегодно 1 января порядковый номер диагностической карты обнуляется).

5. В графе "Срок действия до" указывается дата в формате: число (два цифровых знака), месяц (два цифровых знака), год (четыре цифровых знака).

В случае соответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности указывается дата, определенная от даты проведения технического осмотра с учетом периодичности проведения технического осмотра авто- и мототранспортных средств<sup>2</sup> плюс один день.

<sup>2</sup> Статья 15 Федерального закона от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст.3881; N 49 (ч.1), ст.7020, ст.7040; N 49 (ч.5), ст.7061; 2012, N 31, ст.4319, ст.4320; N 53 (ч.1), ст.7592; 2013, N 27, ст.3477; N 30 (ч.1), ст.4082, ст.4084; N 52 (ч.1), ст.6985)

(Сноска в редакции, введенной в действие с 25 мая 2014 года приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 45. - См. предыдущую редакцию)

В случае несоответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности указывается дата, соответствующая последнему дню срока для проведения повторного технического осмотра (не позднее чем двадцать дней с момента проведения предыдущего технического осмотра<sup>3</sup>) плюс один день

(Пункт в редакции, введенной в действие с 25 мая 2014 года приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 45. - См. предыдущую редакцию)

<sup>3</sup> Часть 2 статьи 18 Федерального закона от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст.3881; N 49 (ч.1), ст.7020, ст.7040; N 49 (ч.5), ст.7061; 2012, N 31, ст.4319; ст.4320; N 53 (ч.1), ст.7592; 2013, N 27, ст.3477; N 30 (ч.1), ст.4082, ст.4084; N 52 (ч.1), ст.6985)

(Сноска дополнительно включена с 25 мая 2014 года приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 45)

6. В графах "Первичная проверка" и "Повторная проверка" в зависимости от вида проверки технического состояния транспортного средства ставится знак "x".

7. В графе "Регистрационный знак ТС:" указывается регистрационный знак транспортного средства, установленный по результатам внешнего осмотра.

8. В графах "VIN:", "Номер рамы:", "Номер кузова:", "Марка, модель ТС:", "Категория ТС:", "Год выпуска ТС:" указываются данные в соответствии со свидетельством о регистрации транспортного средства или паспортом транспортного средства, представленными владельцем или его представителем.

9. В графе "СРТС (или ПТС) (серия, номер, выдан кем, когда):" указываются серия, номер, кем и когда выданы свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

10. Графы, содержащие параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра, заполняются техническим экспертом по результатам проведения технического диагностирования транспортного средства.

В случае обнаружения несоответствия в ячейке справа от наименования соответствующего параметра/требования, предъявляемого к транспортным средствам при проведении технического осмотра, ставится знак "x".

В ячейке справа от наименования параметра/требования, не распространяющегося на данное транспортное средство, ставится знак "-".

11. В графах "Нижняя граница" и "Верхняя граница" подраздела "Параметры, по которым установлено несоответствие" раздела "Результаты диагностирования" указываются минимально допустимое и максимально допустимое значения параметра в соответствии с требованиями, установленными в приложении N 1 к Правилам ТО ТС.

В графе "Результат проверки" указывается фактическое значение параметра, полученное в результате проведения технического диагностирования транспортного средства.

В графе "Наименование параметра" указывается наименование параметра в соответствии с разделом "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра".

В графе "Пункт диагностической карты" указывается номер пункта раздела "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра", которым предусмотрен соответствующий параметр.

12. В графе "Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)" подраздела "Невыполненные требования" раздела "Результаты диагностирования" указывается наименование узла, агрегата или детали, которое по результатам технического диагностирования транспортного средства не соответствует требованиям, установленным в приложении N 1 к Правилам ТО ТС.

В графе "Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)" указывается наименование требования в соответствии с разделом "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра" и нормативный источник, устанавливающий указанное требование.

В графе "Пункт диагностической карты" указывается номер пункта раздела "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра", которым предусмотрено соответствующее требование.

13. В графе "Примечания:" указывается дополнительная информация, необходимая для установления результатов технического диагностирования.

14. В графах "Масса без нагрузки:", "Разрешенная максимальная масса:" раздела "Данные транспортного средства" указываются данные в соответствии со свидетельством о регистрации транспортного средства или паспортом транспортного средства.

В графах "Тип топлива:", "Тип тормозной системы:" указываются данные по результатам проведения технического осмотра транспортного средства.

В графе "Пробег ТС:" указывается пробег транспортного средства в километрах, установленный на основе показаний одометра.

В графе "Марка шин:" указываются данные по результатам осмотра шин транспортного средства, предъявляемого для проведения технического осмотра. При наличии разного типа шин на разных осях указываются все марки шин через запятую, начиная с передней оси.

15. В случае, когда транспортное средство соответствует обязательным требованиям безопасности транспортных средств, в графе "Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства" слово "невозможно" перечеркивается знаком "x". В случае обнаружения несоответствия слово "возможно" перечеркивается знаком "x".

16. В графе "Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:" указываются номера пунктов раздела "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра", в ячейке справа от наименования которых стоит знак "x".

17. В графе "Дата:" указывается дата проведения технического осмотра транспортного средства в формате: число (два цифровых знака), месяц (два цифровых знака), год (четыре цифровых знака).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 25 мая 2014 года приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 45. - См. предыдущую редакцию)

18. В графе "Ф.И.О. технического эксперта" указываются фамилия, имя, отчество (при наличии) технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

(Пункт в редакции, введенной в действие приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176). - См. предыдущую редакцию)

19. В графе "Подпись" размещается отметка об усиленной квалифицированной электронной подписи технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

(Пункт в редакции, введенной в действие приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176). - См. предыдущую редакцию)

20. Пункт утратил силу с 17 апреля 2018 года - приказ Минтранса России от 12 марта 2018 года N 86. - См. предыдущую редакцию.

21. Диагностическая карта заполняется посредством использования единой автоматизированной информационной системы технического осмотра<sup>4</sup>.

(Пункт в редакции, введенной в действие приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176). - См. предыдущую редакцию)

<sup>4</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. N 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 1, ст.156; 2018, N 49, ст.7600).

(Сноска дополнительно включена приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176))

22. В случае принятия техническим экспертом, проводившим техническое диагностирование транспортного средства, решения о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств в диагностической карте указывается перечень выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности транспортных средств<sup>5</sup>.

(Пункт в редакции, введенной в действие приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176). - См. предыдущую редакцию)

<sup>5</sup> Пункт "а" части 16 статьи 1 Федерального закона от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 23, ст.2905).

(Сноска дополнительно включена приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176))

## Приложение N 2

### Правила заполнения диагностической карты (городской наземный электрический транспорт) (с изменениями на 2 декабря 2019 года)

1. Настоящие Правила устанавливают требования к заполнению диагностической карты, оформляемой по результатам проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта (далее соответственно - технический осмотр, транспортное средство), по форме согласно приложению N 2 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года N 1240<sup>1</sup> (далее - Правила ТО ГЭТ).

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 3, ст.439; N 49, ст.6881.

2. В графе "Оператор технического осмотра" указывается полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра - юридического лица или фамилия, имя и, в случае, если имеется, отчество оператора технического осмотра - индивидуального предпринимателя (далее - оператор технического осмотра), адрес оператора технического осмотра.

3. В графе "Пункт технического осмотра" указывается адрес трамвайного депо или троллейбусного парка, непосредственно в месте размещения которого проводится технический осмотр.

4. В графе "Регистрационный номер" (15 ячеек):

в 1-5 ячейках указывается номер оператора технического осмотра в реестре операторов технического осмотра (пять цифровых знаков);

в 6-8 ячейках указывается порядковый номер технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства, присваиваемый оператором технического осмотра самостоятельно (три цифровых знака);

(Абзац в редакции, введенной в действие приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176). - См. предыдущую редакцию)

в 9-10 ячейках указываются два последних цифровых знака года, в котором проведен технический осмотр;

в 11-15 ячейках указывается порядковый номер диагностической карты, оформляемой техническим экспертом, принявшим решение о ее выдаче в текущем году (пять цифровых знаков с номера 00001 до номера 99999; ежегодно 1 января порядковый номер диагностической карты обнуляется).

5. В графе "Срок действия до" указывается дата в формате: число (два цифровых знака), месяц (два цифровых знака), год (четыре цифровых знака).

В случае соответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности указывается дата, определенная от даты проведения технического осмотра с учетом периодичности проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта<sup>2</sup> плюс один день.

<sup>2</sup> Пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года N 1240 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 3, ст.439; N 49, ст.6881).

(Сноска в редакции, введенной в действие с 25 мая 2014 года приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 45. - См. предыдущую редакцию)

В случае несоответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности указывается дата, соответствующая последнему дню срока для проведения повторного технического осмотра (не позднее чем двадцать дней с момента проведения предыдущего технического осмотра<sup>3</sup>) плюс один день.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 25 мая 2014 года приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 45. - См. предыдущую редакцию)

<sup>3</sup> Часть 2 статьи 18 Федерального закона от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст.3881; N 49 (ч.1), ст.7020, ст.7040; N 49 (ч.5), ст.7061; 2012, N 31, ст.4319; ст.4320; N 53 (ч.1), ст.7592; 2013, N 27, ст.3477; N 30 (ч.1), ст.4082, ст.4084; N 52 (ч.1), ст.6985)

(Сноска дополнительно включена с 25 мая 2014 года приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 45)

6. В графах "Первичная проверка" и "Повторная проверка" в зависимости от вида проверки технического состояния транспортного средства ставится знак "х".

7. В графах "Год выпуска", "VIN", "Тип ТС", "Марка, модель ТС" указываются данные в соответствии с документацией изготовителя транспортного средства, представленной владельцем или его представителем, и в соответствии с заводскими табличками на транспортном средстве.

8. В графе "Пробег" указывается пробег транспортного средства в километрах, установленный на основе показаний одометра или на основе документально подтвержденных данных статистического учета пробега транспортных средств, представленных владельцем или его представителем.

9. В графе "Бортовой номер" указывается инвентарный (гаражный) номер, нанесенный на

транспортное средство.

10. В графе "Владелец ТС" указывается полное и сокращенное наименование юридического лица - владельца транспортного средства.

11. Графы, содержащие параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра, заполняются техническим экспертом по результатам проведения технического диагностирования транспортного средства.

В случае обнаружения несоответствия в ячейке справа от наименования соответствующего параметра/требования, предъявляемого к транспортным средствам при проведении технического осмотра, ставится знак "x".

В ячейке справа от наименования параметра/требования, не распространяющегося на данное транспортное средство, ставится знак "-".

12. В графах "Нижняя граница" и "Верхняя граница" подраздела "Параметры, по которым установлено несоответствие" раздела "Результаты диагностирования" указываются минимально допустимое и максимально допустимое значения параметра в соответствии с требованиями, установленными в приложении N 1 к Правилам ТО ГЭТ.

В графе "Результат проверки" указывается фактическое значение параметра, полученное в результате проведения технического диагностирования транспортного средства.

В графе "Наименование параметра" указывается наименование параметра в соответствии с разделом "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра".

В графе "П/пункт диагн. карты" указывается номер пункта раздела "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра", которым предусмотрен соответствующий параметр.

13. В графе "Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)" подраздела "Невыполненные требования" раздела "Результаты диагностирования" указываются наименования узлов, агрегатов или деталей, которые по результатам технического диагностирования транспортного средства не соответствуют требованиям, установленным в приложении N 1 к Правилам ТО ГЭТ.

В графе "Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)" указывается наименование требования в соответствии с разделом "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра" и нормативный источник, устанавливающий указанное требование.

В графе "П/пункт диагн. карты" указывается номер пункта раздела "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра", которым предусмотрено соответствующее требование.

14. В графе "Примечания:" указывается дополнительная информация, необходимая для установления результатов технического диагностирования.

15. В графах "Масса без нагрузки", "Разрешенная max масса", "Тип тормозной системы", "Подъемное устройство для инвалидной коляски", "Наличие антиблокировочной системы торможения" и "Расположение пола" раздела "Данные транспортного средства" указываются данные в соответствии с документацией изготовителя транспортного средства, представленной владельцем или его представителем, и в соответствии с заводскими табличками на транспортном средстве.

В графе "Марка шин" указываются данные по результатам осмотра шин троллейбуса, предъявляемого для проведения технического осмотра; при наличии разного типа шин на разных осях указываются все марки шин через запятую, начиная с передней оси. При техническом осмотре трамваев графа "Марка шин" не заполняется.

16. В случае, когда транспортное средство соответствует обязательным требованиям безопасности транспортных средств, в графе "Заключение о возможности эксплуатации транспортного средства" слово "невозможно" перечеркивается знаком "x". В случае обнаружения

---

несоответствия слово "возможно" перечеркивается знаком "х".

17. В графе "Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:" указываются номера пунктов раздела "Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра", в ячейке справа от наименования которых стоит знак "х".

18. В графе "Дата:" указывается дата проведения технического осмотра транспортного средства в формате: число (два цифровых знака), месяц (два цифровых знака), год (четыре цифровых знака).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 25 мая 2014 года приказом Минтранса России от 25 февраля 2014 года N 45. - См. предыдущую редакцию)

19. В графе "Ф.И.О. технического эксперта" указываются фамилия, имя, отчество (при наличии) технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

(Пункт в редакции, введенной в действие приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176). - См. предыдущую редакцию)

20. В графе "Подпись" размещается отметка об усиленной квалифицированной электронной подписи технического эксперта, проводившего техническое диагностирование транспортного средства.

(Пункт в редакции, введенной в действие приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176). - См. предыдущую редакцию)

21. Диагностическая карта заполняется посредством использования единой автоматизированной информационной системы технического осмотра<sup>4</sup>.

(Пункт в редакции, введенной в действие приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176). - См. предыдущую редакцию)

---

<sup>4</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. N 1115 "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 1, ст.156; 2018, N 49, ст.7600).

(Сноска дополнительно включена приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176))

22. В случае принятия техническим экспертом, проводившим техническое диагностирование транспортного средства, решения о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств в диагностической карте указывается перечень выявленных неисправностей, свидетельствующих о нарушении обязательных требований безопасности транспортных средств<sup>5</sup>.

(Пункт в редакции, введенной в действие приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176). - См. предыдущую редакцию)

---

<sup>5</sup> Пункт "а" части 16 статьи 1 Федерального закона от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 23, ст.2905).

(Сноска дополнительно включена приказом Минтранса России от 2 декабря 2019 года N 389 (с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 21.05.2020 N 176))  
Редакция документа с учетом