

**ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ДЛЯ КРАНОВЩИКОВ (МАШИНИСТОВ) ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
КРАНОВ-ТРУБОУКЛАДЧИКОВ**

УТВЕРЖДЕНА постановлением Госгортехнадзора России от 19.03.99 N 23

Краны-трубоукладчики относятся к грузоподъемным машинам повышенной опасности, поэтому их должны обслуживать высококвалифицированные и опытные крановщики (машинисты)*.

* Далее - крановщики.

Согласно требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации кранов-трубоукладчиков, утвержденных Госгортехнадзором России 22.11.97 г.*, для управления кранами-трубоукладчиками и их обслуживания организация, эксплуатирующая краны-трубоукладчики, обязана назначить крановщиков и выдать им производственную инструкцию, разработанную на основании настоящей Типовой инструкции.

* Далее - Правила.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Выполнять обязанности крановщика могут лица не моложе 18 лет, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, что должно быть подтверждено результатами медицинского освидетельствования.

1.2. Подготовка и аттестация крановщиков должны проводиться в профессионально-технических учебных заведениях, а также на курсах и в технических школах обучения рабочих указанным специальностям, создаваемых на предприятиях, располагающих соответствующей нормативной базой, базой для теоретического и производственного обучения и имеющих специальное разрешение (лицензию) органов госгортехнадзора.

Подготовка рабочих указанных специальностей должна осуществляться по программам, разработанным учебными центрами и согласованным с Госгортехнадзором России.

1.3. Аттестацию (экзамен) крановщиков проводит аттестационная комиссия при обязательном участии представителя органа госгортехнадзора.

Аттестованным рабочим выдаются удостоверения установленной формы за подписью председателя комиссии и представителя органа госгортехнадзора. В удостоверении крановщика обязательно указываются тип и конструкция крана-трубоукладчика, к управлению которым он допущен. В удостоверение крановщика должна быть вклеена фотокарточка. Это удостоверение во время работы крановщик должен иметь при себе.

Допуск к работе крановщика должен оформляться приказом владельца крана-трубоукладчика.

1.4. Крановщик, переводимый с крана-трубоукладчика одной модели и конструкции (с механическим приводом лебедки) на другой (с гидромеханическим или гидравлическим приводом лебедки), а также на кран-трубоукладчик, изготовленный на другом предприятии, перед назначением на работу на кране-трубоукладчике, должны быть обучены по соответствующим программам и аттестованы в порядке, установленном Правилами. Обучение в этом случае может проводиться по сокращенной программе, согласованной с органами госгортехнадзора.

При переводе крановщиков с одного крана-трубоукладчика на другой той же конструкции, но другой, модернизированной модели владелец крана-трубоукладчика обязан ознакомить их с особенностями устройства и обслуживания такого крана-трубоукладчика и обеспечить стажировку. После проверки практических навыков они могут быть допущены к самостоятельной работе. Порядок проведения стажировки и проверки практических навыков устанавливается владельцем.

1.5. Крановщики после перерыва в работе по специальности более одного года должны пройти

проверку знаний в аттестационной комиссии и при удовлетворительных результатах могут быть допущены к стажировке для восстановления необходимых навыков.

1.6. Повторная проверка знаний крановщиков должна проводиться:

периодически, не реже одного раза в год;

при переходе на другое место работы;

по требованию инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин или инспектора госгортехнадзора.

Повторная проверка знаний должна проводиться комиссией в объеме производственных инструкций. Участие представителя госгортехнадзора в повторной проверке знаний обслуживающего персонала не обязательно.

Результаты аттестации и периодической проверки знаний обслуживающего персонала должны оформляться протоколом с отметкой в удостоверении.

1.7. Допуск к работе крановщиков должен оформляться приказом (распоряжением) владельца крана-трубоукладчика. Перед допуском к работе владелец обязан выдать (под расписку) каждому крановщику производственную инструкцию по безопасной эксплуатации крана-трубоукладчика, утвержденную в установленном порядке, и ознакомить его с приказом о порядке работы кранов-трубоукладчиков вблизи линии электропередачи, вблизи действующих трубопроводов, находящихся под давлением.

Производственная инструкция разрабатывается владельцем крана-трубоукладчика на основании настоящей Типовой инструкции с учетом требований руководства по безопасной эксплуатации крана-трубоукладчика, а также специфики местных условий эксплуатации крана-трубоукладчика.

1.8. Крановщик, прошедший обучение и имеющий на руках удостоверение на право управления краном-трубоукладчиком и его обслуживания, должен знать:

1) производственную инструкцию, руководство по эксплуатации крана-трубоукладчика, параметры и техническую характеристику крана-трубоукладчика (грузоподъемность крана указана в паспорте и руководстве по эксплуатации);

2) устройство крана-трубоукладчика, расположение механизмов и приборов безопасности;

3) факторы, влияющие на устойчивость крана-трубоукладчика, и причины потери устойчивости при движении с грузом, в составе колонны и т.д.;

4) ассортимент и назначение смазочных материалов, применяемых для смазки трущихся частей крана-трубоукладчика;

5) установленный на предприятии порядок обмена сигналами со стропальщиками;

6) безопасные способы строповки и зацепки грузов. Необходимо также уметь определять пригодность к работе канатов, съемных грузозахватных приспособлений (стропов, клещей, траверс, тары);

7) установленный Правилами порядок производства работ краном-трубоукладчиком вблизи линии электропередачи, вблизи действующих трубопроводов, при ремонте и обслуживании трубопроводов под давлением, действия при обнаружении утечки газа, нефти, нефтепродуктов, при работе в топкой местности, на водных переправах, косогорах и уклонах;

8) установленный на предприятии порядок выделения и направления кранов-трубоукладчиков на объекты производства работ;

9) приемы освобождения от действия электрического тока лиц, попавших под напряжение, и способы оказания им первой помощи;

10) инженерно-технических работников по надзору за безопасной эксплуатацией

кранов-трубоукладчиков и ответственных за содержание грузоподъемных кранов-трубоукладчиков в исправном состоянии, а также лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками.

1.9. Крановщик координирует работу стропальщика (бригадира-монтажника), отвечает за действия прикрепленного к нему для прохождения стажировки ученика и за нарушение указаний по управлению краном-трубоукладчиком и его обслуживанию, изложенных в производственной инструкции.

2. ОБЯЗАННОСТИ КРАНОВЩИКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ КРАНА-ТРУБОУКЛАДЧИКА

2.1. Прежде чем приступить к работе, крановщик должен убедиться в исправности всех механизмов, металлоконструкций и других частей крана-трубоукладчика. При этом он должен:

1) осмотреть механизмы крана-трубоукладчика, их крепление и тормоза, а также ходовую часть, тяговые устройства;

2) проверить наличие и исправность ограждений механизмов;

3) проверить смазку передач, подшипников и канатов, а также состояние смазочных приспособлений и сальников;

4) осмотреть в доступных местах металлоконструкции и соединения секций стрелы и элементы ее подвески (канаты, растяжки, блоки, серьги и т.п.), а также металлоконструкции и сварные соединения ходовой рамы (трактора);

5) осмотреть в доступных местах состояние канатов и их крепление на барабане, стреле, а также укладку канатов в ручьях блоков и барабанов;

6) осмотреть крюк и его крепление в обойме, а также цепи и кольца подвески крюка;

7) проверить исправность выносных опор (выдвижных балок, домкратов), стабилизаторов;

8) проверить комплектность противовеса и надежность его крепления;

9) проверить наличие и исправность приборов и устройств безопасности на кране-трубоукладчике (концевых выключателей, указателя грузоподъемности в зависимости от вылета, указателя наклона крана-трубоукладчика, сигнального прибора, ограничителя грузоподъемности и др.);

10) проверить исправность освещения крана-трубоукладчика, буферных фонарей и фар;

11) осмотреть систему привода, гибких шлангов, если они применяются, насосов и предохранительных клапанов, распределителей, гидромоторов, тормозных цилиндров, управляющих и регулирующих блоков, панелей, клапанов.

2.2. Крановщик обязан вместе со стропальщиком проверить соответствие съемных грузозахватных приспособлений массе и характеру груза, их исправность и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.

2.3. При приемке работающего крана-трубоукладчика осмотр должен производиться совместно с крановщиком, сдающим смену. Для осмотра крана-трубоукладчика лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками, обязано выделить крановщику в начале смены необходимое время.

2.4. Осмотр крана-трубоукладчика должен осуществляться только при неработающих механизмах с проверкой необходимых блокировок.

2.5. При осмотре крана-трубоукладчика крановщик должен пользоваться переносной лампой напряжением не более 24 В.

2.6. После осмотра крана-трубоукладчика перед его пуском в работу крановщик, убедившись в соблюдении требуемых габаритов приближения, обязан опробовать все механизмы на холостом ходу и проверить при этом исправность действия:

- 1) механизмов крана-трубоукладчика;
- 2) приборов и устройств безопасности, имеющих на кране-трубоукладчике;
- 3) тормозов;
- 4) гидросистемы;
- 5) противовеса.

2.7. При обнаружении во время осмотра и опробования крана-трубоукладчика неисправностей или недостатков в его состоянии, препятствующих безопасной работе, и невозможности их устранения своими силами крановщик, не приступая к работе, должен доложить об этом инженерно-техническому работнику, ответственному за содержание крана-трубоукладчика в исправном состоянии, и поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками.

2.8. Крановщик не должен приступать к работе на кране-трубоукладчике, если имеются следующие неисправности:

- 1) трещины или деформации в металлоконструкции крана-трубоукладчика;
- 2) трещины в элементах подвески стрелы (серьгах, тягах и т.п.), отсутствие шплинтов и ранее имевшихся зажимов в местах крепления канатов или ослабление крепления;
- 3) число обрывов проволок стрелового или грузового каната или поверхностный износ, превышающие установленную руководством по эксплуатации норму, а также оборванная прядь или другие повреждения;
- 4) дефекты механизма подъема груза или механизма подъема стрелы, угрожающие безопасности работы, в том числе при значительных утечках в гидросистеме, отсутствии масла в гидробаке, попадании воздуха в гидросистему, повреждении шлангов, цилиндров, клапанов;
- 5) повреждения деталей тормоза механизма подъема груза или стрелы;
- 6) износ крюков в зеве, превышающий 10% первоначальной высоты сечения, неисправность устройства, замыкающего зев крюка, нарушение крепления крюка в обойме;
- 7) повреждение канатных блоков и устройств, исключающих выход каната из ручьев блока.

2.9. Перед началом работы крановщик обязан:

- 1) ознакомиться с проектом строительно-монтажных работ, технологическими картами погрузки, разгрузки и складирования грузов;
- 2) проверить состояние площадки для установки крана-трубоукладчика;
- 3) убедиться в том, что на месте производства работ отсутствует линия электропередачи или она находится на расстоянии более 30 м, отсутствует действующий трубопровод под давлением;
- 4) получить наряд-допуск на работу крана-трубоукладчика на расстоянии менее 30 м от линии электропередачи или на ремонт и обслуживание трубопровода под давлением;
- 5) проверить достаточность освещенности рабочей зоны;
- 6) убедиться в наличии удостоверений и отличительных знаков у стропальщиков.

2.10. Произведя приемку крана-трубоукладчика, крановщик делает соответствующую запись в вахтенном журнале и после получения задания и разрешения на работу от лица, ответственного за безопасное производство работ кранами, приступает к работе.

2.11. Разрешение на пуск в работу кранов-трубоукладчиков после перестановки их на новый объект выдается инженерно-техническим работникам по надзору за безопасной эксплуатацией

грузоподъемных машин с записью в вахтенном журнале.

3. ОБЯЗАННОСТИ КРАНОВЩИКА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ КРАНА-ТРУБОУКЛАДЧИКА

3.1. При работе крана-трубоукладчика крановщик должен соблюдать требования, изложенные в производственной инструкции и руководстве по эксплуатации крана-трубоукладчика.

3.2. Крановщик во время работы механизмов крана-трубоукладчика не должен отвлекаться от своих прямых обязанностей, а также производить чистку, смазку и ремонт механизмов.

3.3. При обслуживании крана-трубоукладчика двумя работниками (при наличии стажера) ни один из них не должен отходить от крана-трубоукладчика даже на короткое время, не предупредив об этом остающегося на кране-трубоукладчике.

При необходимости ухода с крана-трубоукладчика крановщик обязан остановить двигатель, приводящий в движение механизмы крана-трубоукладчика, и заблокировать механизмы.

В отсутствие крановщика стажеру и другим лицам управлять краном не разрешается.

3.4. Крановщик не должен входить на кран-трубоукладчик и сходить с него во время работы механизмов передвижения, вращения или подъема.

3.5. Прежде чем осуществить какое-либо движение краном-трубоукладчиком, крановщик обязан убедиться в том, что стажер находится в безопасном месте, а в зоне работы крана-трубоукладчика нет посторонних людей.

3.6. Если в работе механизмов крана-трубоукладчика был перерыв, то перед их включением крановщик обязан дать предупредительный сигнал.

3.7. Во время перемещения крана с грузом положение стрелы и грузоподъемность крана следует устанавливать в соответствии с указаниями, содержащимися в руководстве по эксплуатации крана-трубоукладчика.

3.8. Установка для работы одного крана-трубоукладчика на краю откоса траншеи допускается при условии соблюдения расстояний от основания откоса траншеи до опорной части гусеницы не менее указанных в таблице. При невозможности соблюдения этих расстояний откос должен быть укреплен. Условия установки крана-трубоукладчика на краю откоса траншеи должны быть указаны в проекте производства работ.

Минимальное расстояние, м, от основания откоса траншеи до ближайшей опоры крана-трубоукладчика при ненасыпном грунте

Глубина котлована (канавы), м	Грунт				
	песчаный и гравийный	супесчаный	суглинистый	глинистый	лессовый сухой
1	1,50	1,25	1,00	1,00	1,00
2	3,00	2,40	2,00	1,50	2,00
3	4,00	3,60	3,25	1,75	2,50
4	5,00	4,40	4,00	3,00	3,00
5	6,00	5,30	4,75	3,50	3,50

3.9. Для работы группы кранов-трубоукладчиков в составе колонны расстояние до края откоса определяется по проекту производства работ.

3.10. Устанавливать краны-трубоукладчики для выполнения строительно-монтажных работ следует в соответствии с проектом производства работ.

3.11. Установка кранов-трубоукладчиков должна производиться на спланированной и подготовленной площадке с учетом категории и характера грунта. При работе на свеженасыпанных грунтах слабой несущей способности, на уклонах необходимо следить, чтобы угол наклона крана-трубоукладчика не превысил значений, указанных в проекте производства работ.

3.12. Устанавливать краны-трубоукладчики следует так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью крана-трубоукладчика при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами было не менее 1 м.

3.13. Крановщик не должен самовольно устанавливать кран-трубоукладчик для работы вблизи линии электропередачи (до получения задания от лица, ответственного за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками), а также переезжать через действующий трубопровод.

3.14. Крановщик должен работать под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками, при загрузке и разгрузке специализированных транспортных средств, при перемещении груза несколькими кранами-трубоукладчиками, вблизи линии электропередачи, при работе в составе изоляционно-укладочной колонны, при врезке арматуры, катушек и т.д., при перемещении груза, на который не разработана схема строповки, а также в других случаях, предусмотренных проектами или технологическими регламентами.

3.15. Совместная работа по перемещению груза двумя или несколькими кранами-трубоукладчиками должна осуществляться в соответствии с проектом или технологической картой, в которых должны быть приведены схемы строповки и перемещения груза с указанием последовательности выполнения операций, положения грузовых канатов, а также содержаться требования к подготовке площадки и другие указания по безопасному перемещению груза.

3.16. При перемещении грузов крановщик должен руководствоваться следующими правилами:

1) работать краном-трубоукладчиком можно только по сигналу стропальщика. Если стропальщик подает сигнал, действуя в нарушение требований производственной инструкции, то крановщик по такому сигналу не должен производить требуемого маневра крана-трубоукладчика. Обмен сигналами между стропальщиком и крановщиком должен производиться по установленному на предприятии (в организации) порядку. В аварийных случаях сигнал "Стоп" крановщик обязан выполнять независимо от того, кто его подает;

2) необходимо определять грузоподъемность крана-трубоукладчика для каждого вылета по указателю грузоподъемности;

3) перед подъемом груза следует предупреждать звуковым сигналом стропальщика и всех работающих, находящихся около крана-трубоукладчика, о необходимости уйти из опасной зоны (зона перемещаемого груза, возможного падения груза и опускания стрелы). Перемещать груз можно при отсутствии людей в опасной зоне. Стropальщик может находиться рядом с грузом во время его подъема или опускания, если груз находится на высоте не более 1 м от уровня площадки;

4) загружать и разгружать автомашины и прицепы к ним разрешается только при отсутствии людей на транспортных средствах, в чем крановщик должен предварительно убедиться;

5) устанавливать крюк подъемного механизма над грузом следует так, чтобы при подъеме груза исключалось кособокое натяжение грузового каната;

6) при подъеме груза необходимо предварительно поднять его на высоту не более 200-300 мм, чтобы убедиться в правильности строповки, устойчивости крана-трубоукладчика и исправности действия тормозов, после чего можно поднимать его на нужную высоту;

7) при подъеме груза расстояние между обоймой крюка и блоками на стреле должно быть не менее 500 мм;

8) перемещаемые в горизонтальном направлении грузы (грузозахватные приспособления) следует предварительно приподнять на 500 мм выше встречающихся на пути предметов;

9) при подъеме стрелы необходимо следить, чтобы она не поднималась выше положения, соответствующего наименьшему рабочему вылету;

10) при перемещении груза, находящегося вблизи стены, агрегатов, крановых задвижек, арматуры, колонны, штабеля, автомобиля, станка или другого оборудования, следует предварительно убедиться в отсутствии стропальщика и других работающих между перемещаемым грузом и указанными частями здания, транспортными средствами или оборудованием, а также в невозможности задевания стрелой или перемещаемым грузом за стены, колонны, сооружения и т.п.;

11) перемещение мелкоштучных грузов должно производиться в специально предназначенной для этого таре; при этом должна исключаться возможность выпадения отдельных грузов. Подъем изоляционных материалов на поддонах без ограждения разрешается производить только при загрузке и разгрузке (на землю) автомобилей и прицепов;

12) перед подъемом груза из траншеи и перед опусканием груза в траншею следует предварительно убедиться путем опускания свободного (ненагруженного) крюка в том, что при его низшем положении на барабане остается не менее полутора витков каната, не считая витков, находящихся под зажимным устройством;

13) укладывать и разбирать груз следует равномерно, не нарушая установленные для складирования грузов габариты и не загромождая проходы;

14) необходимо внимательно следить за канатами, в случае спадания их с барабанов или блоков, образования петель или обнаружения повреждений канатов следует прекратить работу крана-трубоукладчика;

15) строповка грузов должна производиться в соответствии со схемами строповки. Для строповки должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона; стропы общего назначения подбираются так, чтобы угол между их ветвями не превышал 90°;

16) опускание груза или стрелы должно осуществляться только от работающего двигателя;

17) опускать перемещаемый груз разрешается только на предназначенное для этого место, где исключается возможность падения, опрокидывания или сползания устанавливаемого груза. На место установки груза должны быть предварительно уложены подкладки соответствующей прочности.

3.17. Производство работ кранами-трубоукладчиками на расстоянии менее 30 м от подъемной части крана-трубоукладчика (стрелы) в любом ее положении, а также от груза до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода воздушной линии электропередачи напряжением 42 В и более, должно выполняться по наряду-допуску, определяющему безопасные условия работы. Порядок организации производства работ вблизи линии электропередачи, выдачи наряда-допуска и инструктажа рабочих устанавливается приказом владельца крана-трубоукладчика. Безопасные расстояния от частей крана-трубоукладчика или груза в любом их положении до ближайшего провода линии электропередачи составляют при напряжении до 1 кВ - 1,5 м, от 1 до 20 кВ - не менее 2 м, от 35 до 110 кВ - не менее 4 м, от 150 до 220 кВ - не менее 5 м, до 330 кВ - не менее 6 м, от 500 до 750 кВ - не менее 9 м.

3.18. В случае производственной необходимости, если невозможно выдержать указанные расстояния, работа краном-трубоукладчиком в запретной зоне может производиться при отключенной линии электропередачи по наряду-допуску, в котором указывается время проведения работ.

3.19. Крановщик не должен приступать к работе, если лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками, не обеспечило выполнение предусмотренных нарядом-допуском условий работы, не указало место установки крана и не сделало следующую запись в вахтенном журнале: "Установку крана на указанном мною месте проверил. Работы разрешаю" (дата, время, подпись).

3.20. При работе кранов-трубоукладчиков на линиях электропередачи, подстанциях, компрессорных и насосных станциях, если работы с применением кранов-трубоукладчиков ведутся персоналом, эксплуатирующим электроустановки, насосы, турбокомпрессоры, а крановщики находятся в штате энергопредприятия, насосной или компрессорной станции, наряд-допуск выдается крановщику лицом, ответственным за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками.

3.21. Работа кранов-трубоукладчиков под неотключенными контактными проводами городского транспорта может производиться при соблюдении расстояния между стрелой крана-трубоукладчика и контактными проводами не менее 1 м при установке ограничителя (упора), не позволяющего уменьшить указанное расстояние при подъеме стрелы.

3.22. К выполнению работ во взрывопожароопасных зонах или с ядовитыми, едкими грузами крановщик может приступить только после получения специального (письменного) указания от лица, ответственного за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками.

3.23. При производстве работ крановщик не должен:

1) допускать к обвязке или зацепке грузов случайных лиц, не имеющих прав стропальщика, а также применять грузозахватные приспособления, не соответствующие массе и характеру груза, без бирок или клейм. В этих случаях крановщик должен прекратить работу краном-трубоукладчиком и поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками;

2) поднимать или кантовать груз, масса которого превышает грузоподъемность крана-трубоукладчика для данного вылета. Если крановщик не знает массы груза, то он должен получить в письменном виде сведения о фактической массе груза у лица, ответственного за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками;

3) опускать стрелу с грузом до вылета, при котором грузоподъемность крана-трубоукладчика будет меньше массы поднимаемого груза;

4) производить резкий поворот или резкое торможение при повороте крана с грузом;

5) подтаскивать груз по земле, рельсам и лагам крюком крана-трубоукладчика при наклонном положении канатов, а также передвигать железнодорожные вагоны, платформы, вагонетки или тележки при помощи крюка;

6) отрывать крюком груз, засыпанный землей или примерзший к земле, подвергнутый сильному всасыванию в грунт, заложенный другими грузами, укрепленный болтами, залитый бетоном и т.п.;

7) освобождать краном-трубоукладчиком защемленные грузом съемные грузозахватные приспособления (стропы, цепи, клещи и т.п.);

8) поднимать железобетонные изделия с поврежденными петлями, неправильно застропованный (обвязанный) груз, находящийся в неустойчивом положении, а также в таре, заполненной выше бортов;

9) укладывать груз на электрические кабели и трубопроводы, а также на краю откоса или траншеи;

10) поднимать груз с находящимися на нем людьми, а также груз, поддерживаемый руками;

11) передавать управление краном-трубоукладчиком лицам, не имеющим право на управление краном-трубоукладчиком, а также допускать к самостоятельному управлению учеников и стажеров без своего наблюдения за ними;

12) производить погрузку и разгрузку автомашин при нахождении водителя или других людей в кабине;

13) поднимать баллоны со сжатым или сжиженным газом, не уложенные в специальные контейнеры;

14) подавать груз в проемы и без специальных приемных площадок или специальных приспособлений;

15) поднимать груз непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля и т.п.) стреловой лебедкой;

16) работать при выведенных из действия или неисправных приборах безопасности и тормозах.

3.24. При возникновении неисправностей крановщик обязан опустить груз, прекратить работу крана-трубоукладчика и сообщить об этом лицу, ответственному за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками. Так же должен действовать крановщик в следующих случаях:

- 1) при приближении грозы, сильном ветре, скорость которого превышает допустимую для данного крана-трубоукладчика и указанную в его паспорте;
- 2) при недостаточной освещенности места работы крана-трубоукладчика, сильном снегопаде или тумане, а также в других случаях, крановщик плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз;
- 3) при температуре воздуха ниже допустимой минусовой, указанной в паспорте крана-трубоукладчика;
- 4) при закручивании канатов грузового полиспаста.

4. ОБЯЗАННОСТИ КРАНОВЩИКА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При потере устойчивости крана-трубоукладчика, работающего вне колонны, вследствие проседания грунта, перегруза и т.п. крановщик должен немедленно прекратить подъем груза, подать предупредительный сигнал, опустить груз на землю или площадку и установить причину аварийной ситуации.

4.2. Если элементы крана-трубоукладчика (стрела, канаты) оказались под напряжением, крановщик должен предупредить работающих об опасности и отвести стрелу от проводов линии электропередачи. Если это выполнить невозможно, крановщик должен покинуть кабину крана-трубоукладчика, не касаясь металлоконструкций и соблюдая меры личной безопасности от поражения электрическим током.

4.3. Если во время работы крана-трубоукладчика работающий соприкоснулся с токоведущими частями, крановщик прежде всего должен принять меры по освобождению пострадавшего от действия электрического тока, соблюдая меры личной безопасности, и оказать необходимую первую помощь.

4.4. При возникновении на кране-трубоукладчике пожара крановщик обязан немедленно вызвать пожарную охрану, прекратить работу и приступить к тушению пожара, пользуясь имеющимися на кране средствами пожаротушения.

4.5. При возникновении стихийных природных явлений (ураган, землетрясение и т.п.) крановщик должен прекратить работу, опустить груз на землю, покинуть кабину и уйти в безопасное место.

4.6. При возникновении других аварийных ситуаций крановщик должен выполнять требования безопасности, изложенные в руководстве по эксплуатации крана-трубоукладчика и производственной инструкции.

4.7. Если во время работы крана-трубоукладчика имели место авария или несчастный случай, то крановщик должен немедленно поставить в известность об этом лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами-трубоукладчиками, и обеспечить сохранность обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

4.8. Обо всех аварийных ситуациях крановщик обязан сделать запись в вахтенном журнале и поставить в известность инженерно-технического работника, ответственного за содержание кранов-трубоукладчиков в исправном состоянии.

5. ОБЯЗАННОСТИ КРАНОВЩИКА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ КРАНА-ТРУБОУКЛАДЧИКА

5.1. По окончании работы крана-трубоукладчика крановщик обязан соблюдать следующие требования:

- 1) не оставлять груз в подвешенном состоянии;
- 2) поставить кран-трубоукладчик в предназначенное для стоянки место, затормозить его и

закрыть кабину на замок;

3) установить стрелу и крюк в положение, указанное в руководстве по эксплуатации крана-трубоукладчика;

4) занести в вахтенный журнал сведения о выявленных дефектах и неисправностях узлов и элементов крана-трубоукладчика.

5.2. При работе крана-трубоукладчика в несколько смен крановщик, сдающий смену, должен сообщить своему сменщику обо всех неполадках в работе крана и сдать смену, сделав в вахтенном журнале соответствующую запись.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ КРАНА-ТРУБОУКЛАДЧИКА И УХОД ЗА НИМ

6.1. При обслуживании крана-трубоукладчика крановщик должен выполнять требования, изложенные в руководстве по эксплуатации крана-трубоукладчика.

6.2. Крановщик обязан:

1) содержать механизмы и оборудование крана-трубоукладчика в чистоте и исправности;

2) своевременно производить смазку всех механизмов крана-трубоукладчика и канатов;

3) знать сроки и результаты проведенных технических освидетельствований и технических обслуживаний (ТО-1, ТО-2, ТО-3, СО) крана-трубоукладчика;

4) знать сроки и результаты проведенных слесарями профилактических периодических осмотров крана-трубоукладчика и его отдельных механизмов и узлов по записям в журнале периодических осмотров.

6.3. Устранение неисправностей, возникающих во время работы крана-трубоукладчика, производится по заявке крановщика. Другие виды ремонта проводятся согласно графику планово-предупредительного ремонта.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Крановщик крана-трубоукладчика несет ответственность за нарушение требований производственной инструкции и руководства по эксплуатации крана-трубоукладчика в установленном законодательством порядке.